

CATÁLOGO DE ROLETES

KEEP IT RUNNING

Desde 1986 a COBRA Correntes desenvolve soluções inovadoras e eficientes para atender às demandas da indústria.

Com materiais de alta qualidade e certificação, oferece correntes em inox e plásticas, esteiras modulares e uma linha completa de roletes, atendendo a diversas aplicações.

Disponibiliza também componentes e acessórios que facilitam a montagem de transportadores, garantindo durabilidade, praticidade e alto desempenho operacional.



Desde 1986
em atividade



+de 120
funcionários



+de 5.000 m²
de área



+de 3.000
produtos

cobra.ind.br




COBRA
CORRENTES TRANSPORTADORAS





A Linha R de Roletes Transportadores COBRA Correntes foi desenvolvida para atender às exigências reais de mercado, combinando robustez, precisão dimensional e alto desempenho operacional. A linha oferece soluções confiáveis para transporte de cargas em diferentes ambientes, acompanhando a evolução dos sistemas logísticos e de automação com foco em eficiência e vida útil prolongada.

Composta por roletes livres, acionados e motorizados, além de controladores e acessórios compatíveis, a Linha R permite a configuração de sistemas versáteis, compactos e de fácil integração. O resultado é maior controle do fluxo de materiais, redução de paradas e ganho operacional, agregando valor e segurança aos projetos.

A vertical strip on the left side of the page shows a close-up of industrial machinery, specifically a series of rollers or conveyor belts. The rollers are metallic and arranged in a curved path. The background is a blurred industrial setting with yellow and blue elements.

Sinônimo de Qualidade

A qualidade dos roletes da Linha R COBRA Correntes está diretamente ligada ao rigor técnico adotado na escolha de materiais, nos processos de fabricação e no controle dimensional. Cada componente é projetado para manter estabilidade estrutural, acabamento uniforme e funcionamento confiável, mesmo sob ciclos contínuos de operação e variações de carga.

Os roletes podem ser produzidos em aço carbono zincado branco, aço inox 304, PVC ou alumínio, com opções de revestimento em poliuretano, borracha vulcanizada ou manga de PVC flexível. Essa variedade construtiva permite adequação precisa às condições de uso, contribuindo para maior durabilidade, proteção contra desgaste e confiabilidade ao longo do tempo, atributos que consolidam o padrão de qualidade associado à COBRA Correntes.

LIVRES



PÁG. 11

S1110
ROLETE
CARGAS LEVES



PÁG. 13

S1120
ROLETE
UNIVERSAL AÇO



PÁG. 15

S1145
ROLETE CARGAS
SEVERAS



PÁG. 17

S1170
ROLETE
UNIVERSAL



PÁG. 20

S1320
ROLETE ENGENHAGEM
AÇO SIMPLES



PÁG. 24

S1350
ROLETE CORREIA
REDONDA NO CABEÇOTE



PÁG. 26

S1350
ROLETE CORREIA
REDONDA NO TUBO



PÁG. 29

S1395
ROLETE CARGAS SEVERAS
ENGENHAGEM SIMPLES

ACIONADOS



PÁG. 20

S1320
ROLETE ENGENHAGEM
AÇO DUPLA



PÁG. 25

S1350
ROLETE
ENGENHAGEM SIMPLES



PÁG. 27

S1380
ROLETE FRICÇÃO
ENGENHAGEM SIMPLES



PÁG. 29

S1395
ROLETE CARGAS SEVERAS
ENGENHAGEM DUPLA



PÁG. 23

S1350
ROLETE
POLY-V



PÁG. 25

S1350
ROLETE
ENGENHAGEM DUPLA



PÁG. 27

S1380
ROLETE FRICÇÃO
ENGENHAGEM DUPLA

MOTORIZADOS

DGBL



50/60
ROLETE MOTORIZADO
UNIVERSAL



50/60
ROLETE MOTORIZADO
POLY-V



50/60
ROLETE MOTORIZADO
CORREIA REDONDA NO CABEÇOTE



50/60
ROLETE CORRENTE ENGENHAGEM
ASA40 ROSCA INTERNA



50/60
ROLETE MOTORIZADO
CORREIA REDONDA NO TUBO



76
ROLETE MOTORIZADO
UNIVERSAL



76
ROLETE MOTORIZADO
CORRENTE ASA50



76
ROLETE MOTORIZADO COM
GUIA PARA CORREIA PLANA

DGDD



50/67/100
ROLETE
MOTORIZADO DIRETO

DM

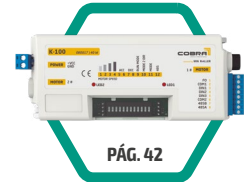


50/67/100
ROLETE MOTORIZADO
MONOFÁSICO/TRIFÁSICO

RECURSOS



**CONFIGURAÇÃO
DE ROLETES**
GUIA PARA MONTAR
O CÓDIGO DO PRODUTO



**CONTROLADORES
PARA ROLETES
MOTORIZADOS**



ACESSÓRIOS
COMPONENTES PARA
EQUIPAMENTOS



**GUIA PARA SISTEMAS
DE TRANSPORTE**
ORIENTAÇÕES GERAIS SOBRE O
PROCESSO DE CONSTRUÇÃO

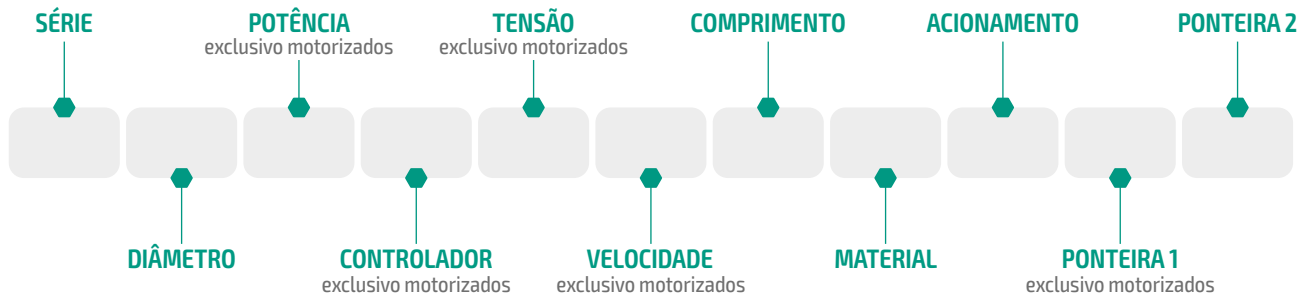
CONFIGURAÇÃO DE ROLETES

O que é esta página?

Aqui você encontra o sistema de configuração de roletes, um guia para montar o código exato do produto desejado. Cada sigla ou número representa uma característica técnica (série, diâmetro, material, acionamento, etc.).

Como funciona?

A linha de código é formada pela combinação das opções listadas em cada etapa (ver próxima página). Basta escolher os parâmetros e compor o código final do rolete



Exemplos:

1

Para um rolete acionado de Ø50 mm, com comprimento de instalação de 420 mm, em aço inox, com acionamento por Poly-V e fixação por rosca interna M8, a configuração é a seguinte:

S1350 50 - - - - 420EL IN PV - R08

2

Para um rolete livre de Ø50 mm, com comprimento de instalação de 540 mm, em aço inox, cônico, e fixação por rosca interna M8, a configuração é a seguinte:

S1170 50 - - - - 540EL IN - CN (DI 56/DF 87.5) - - R08

3

Para um rolete acionado de Ø50 mm, com comprimento de instalação de 540 mm, em aço carbono zincado branco, com acionamento por correia redonda no tubo com canais a 35 / 65 mm de um lado e 50 / 125 mm do outro, e fixação por eixo redondo de Ø12 mm, a configuração é a seguinte:

S1350 50 - - - - 540EL ZB OT (G1 35| G2 65|G3 65|G4 95) - E12

4

Para um rolete motorizado de Ø50 mm, de 40 W de potência, com controlador tipo S-100, com tensão de 24 V, com uma velocidade nominal de 60 m/min, com comprimento de instalação de 620 mm, em aço carbono zincado branco, com acionamento por correia redonda na ponteira, e fixação por rosca externa M12, a configuração é a seguinte:

DGBL 50 40W S 24V 60M 620EL ZB OP H12 H12

CONFIGURAÇÃO DE ROLETES

Série do Rolete

S1110 Rolete Cargas Leves
S1120 Rolete Universal Aço
S1145 Rolete Cargas Severas
S1170 Rolete Universal
S1320 Rolete Acionado Engrenagem Aço
S1350 Rolete Acionado
S1380 Rolete Fricção
S1395 Rolete Cargas Severas
DGBL Rolete Motorizado com Engrenagem de Redução
DGDD Rolete Motorizado Direto
DM Rolete Motorizado Monofásico/Trifásico

1



2



Diâmetro do Rolete

Consultar tabelas em cada respectiva série

Modelo do Controlador do Rolete Motorizado

Consultar tabelas em cada respectiva série



5

Tensão do Rolete Motorizado

Consultar tabelas em cada respectiva série

4



3

Potência do Rolete Motorizado

Consultar tabelas em cada respectiva série

Comprimento de Montagem (Dimensão EL) (Instalação entre chapas)

Consultar tabelas em cada respectiva série para comprimentos mínimos e máximos



6

Velocidade Linear do Rolete Motorizado

Consultar tabelas em cada respectiva série

7



8

Material do Tubo do Rolete

ZB = Aço carbono zincado branco
IN = Aço inox 304
PC = PVC
AL = Alumínio
PU = Revestimento de poliuretano
BQ = Revestimento de borracha a quente (vulcanizado)
SL = Revestimento de manga de PVC flexível (sleeve)
CN = Cônico (DI_ / DF_)

Ponteira do Eixo do Rolete

(Lado de Saída do Cabo - Rolete Motorizado)

H11 = Eixo sextavado H11 | Rosca M12 externa
E20 = Eixo redondo Ø20 | Pega chave 16
M12 = Eixo redondo rosca externa M12
M20 = Eixo redondo rosca externa M20



11

Ponteira do Eixo do Rolete Geral

(*roletes livres ou acionados: igual em ambos os lados)
(*rolete motorizado: oposto ao lado do cabo)

H11 = Eixo sextavado H11
H12 = Eixo sextavado H11 | Rosca M12 externa
E08 = Eixo redondo Ø08
E10 = Eixo redondo Ø10
E12 = Eixo redondo Ø12
E15 = Eixo redondo Ø15
E20 = Eixo redondo Ø20
M12 = Eixo redondo rosca externa M12
M20 = Eixo redondo rosca externa M20
R05 = Eixo redondo Ø8 rosca interna M5
R08 = Eixo redondo Ø12 rosca interna M8
R10 = Eixo redondo Ø15 rosca interna M10
R12 = Eixo redondo Ø20 rosca interna M12

OPCIONAIS
ESPECÍFICOS EM
CADA SÉRIE

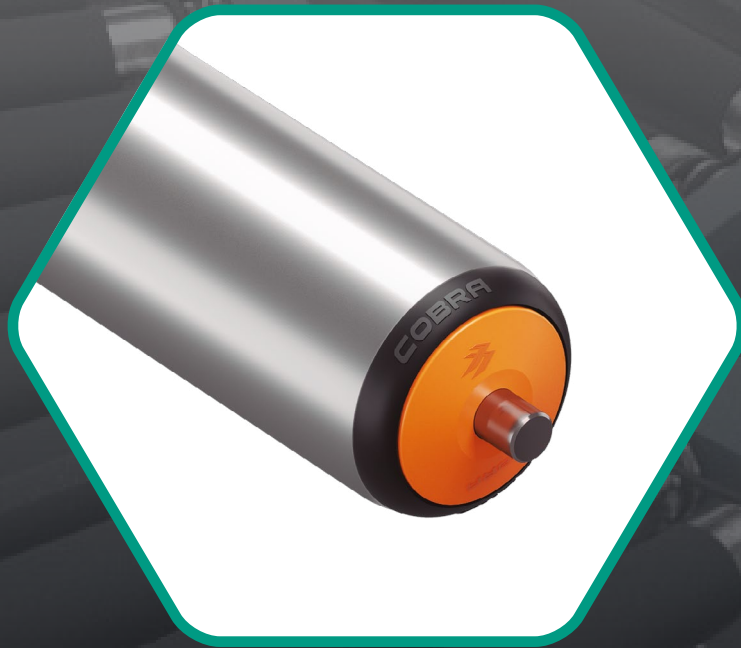
10



9

Método de Acionamento do Rolete

SA = Sem acionamento
RC = Recartilhado
PV = Poly-V
OP = Correia redonda na ponteira plástica (O'Ring)
OT = Correia redonda no tubo (Groove O'Ring) (G1_ | G2_ | G3_ | G4_)
ES = Engrenagem simples
ED = Engrenagem dupla



ROLETES LIVRES

APLICAÇÕES

- Transporte por gravidade**
Caixas, pacotes e volumes unitários com fluxo simples e eficiente.
- Intralogística e distribuição**
Centros de distribuição, picking, separação e expedição.
- Armazenagem dinâmica (FIFO / Flow Rack)**
Organização, giro de estoque e melhor aproveitamento de espaço.
- Ambientes industriais diversos**
Soluções para aplicações leves, médias e pesadas.
- Manuseio manual**
Movimentação prática, sem consumo de energia.

VANTAGENS

- Baixo investimento**
Solução econômica e de rápida implementação.
- Manutenção mínima**
Sem motores, transmissões ou sistemas elétricos.
- Alta versatilidade**
Diversas opções de diâmetro, material e capacidade de carga.
- Operação silenciosa**
Versões com rolamentos de baixo ruído ou com revestimentos para movimentação suave.
- Eficiência energética**
Funcionamento por gravidade, zero consumo elétrico.



Material Tubo	Ø Tubo (mm)	Ø Eixo (mm)	Capacidade Carga por comprimento (Kg - mm)						
			100	200	300	400	500	600	700
ALUMÍNIO	20x1,5	8	9	9	9	9	8,5	6	4,5
AÇO INOX	19x0,9	8	9	9	9	9	9	9	9

Considerações do produto:

Máxima velocidade de transporte: 20m/min

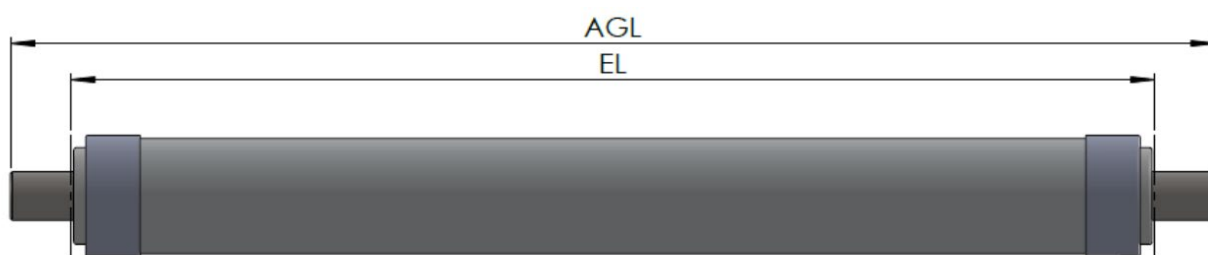
Faixa de temperatura: -5°C a 40°C

Mancal PP com esferas de Aço

Rolete em tubo de aço inox, contempla mancal em Polipropileno, esferas em aço niquelado e eixo em aço inox.

Rolete em tubo de alumínio, contempla mancal em Polipropileno, esferas em aço niquelado e eixo em aço carbono sem tratamento.

MEDIDAS PARA EIXO RETRÁTIL (MOLA)



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	RL (mm)	AGL (mm)
20x1,5	8	EL -5	EL +20
19x0,9	8	EL -5	EL +20

MEDIDAS PARA EIXO COM ROSCA INTERNA



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	Rosca	RL (mm)	AGL (mm)
20x1,5	8	M5x10 (R05)	EL -5	EL
19x0,9	8	M5x10 (R05)	EL -5	EL

RL – Comprimento de referência (não tem arestas para inserir medidas, portanto não é representada)
 EL – Comprimento de montagem (instalação entre chapas – comprimento de cadastro/encomenda)
 AGL – Comprimento total do eixo



Material Tubo	Ø Tubo (mm)	Ø Eixo (mm)	Rolamento	Capacidade Carga por comprimento (Kg -mm)										
				200	300	400	500	600	700	800	1000	1200	1400	1600
AÇO*	50x1,5	12	6001	140	140	140	140	140	140	140	110	70	50	30
AÇO*	60x1,5	12	6001	150	150	150	150	150	150	150	150	150	115	80

Considerações do produto:

Máxima velocidade de transporte: 50m/min

Faixa de temperatura: -20°C a 80°C

Antiestático

Capacidade de carga em aço carbono zincado branco e aço inox 304 são iguais.

Rolete com tubo em aço carbono zincado branco contempla:

- Mancal em aço zincado branco | Eixo em aço carbono sem tratamento | Rolamento niquelado blindagem metálica (ZZ)

Rolete com tubo em aço inox contempla:

- Mancal em aço zincado branco | Eixo em aço inox | Rolamento niquelado blindagem metálica (ZZ)

*Sob demanda

MEDIDAS PARA EIXO RETRÁTIL (MOLA)



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	RL (mm)	AGL (mm)
50x1,5*	12	EL -10	EL +24
60x1,5*	12	EL -10	EL +24

MEDIDAS PARA EIXO COM ROSCA INTERNA



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	Rosca	RL (mm)	AGL (mm)
50x1,5*	12	M8x16 (R08)	EL -10	EL
60x1,5*	12	M8x16 (R08)	EL -10	EL

RL – Comprimento de referência (não tem arestas para inserir medidas, portanto não é representada)

EL – Comprimento de montagem (instalação entre chapas – comprimento de cadastro/encomenda)

AGL – Comprimento total do eixo

*Sob demanda



Material Tubo	Ø Tubo (mm)	Ø Eixo (mm)	Rolamento	Capacidade Carga por comprimento (Kg -mm)											
				200	300	420	540	620	720	840	960	1020	1200	1400	1600
AÇO*	60x2	15	6002	225	225	225	225	225	225	225	225	225	160	115	80
AÇO*	76x3	20	6204	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	403	350
AÇO*	80x3	20	6004	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430
AÇO*	89x3	20	6004	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	350

Considerações do produto:

Máxima velocidade de transporte: 50m/min

Faixa de temperatura: -20°C a 80°C

Antiestático

Capacidade de carga em aço carbono zincado branco e aço inox 304 são iguais

Rolete com tubo em aço carbono zincado branco contempla:

- Mancal em aço zincado branco | Eixo em aço carbono sem tratamento | Rolamento niquelado blindagem metálica (ZZ)

Rolete com tubo em inox contempla:

- Mancal em aço zincado branco | Eixo em aço inox | Rolamento niquelado blindagem metálica (ZZ)

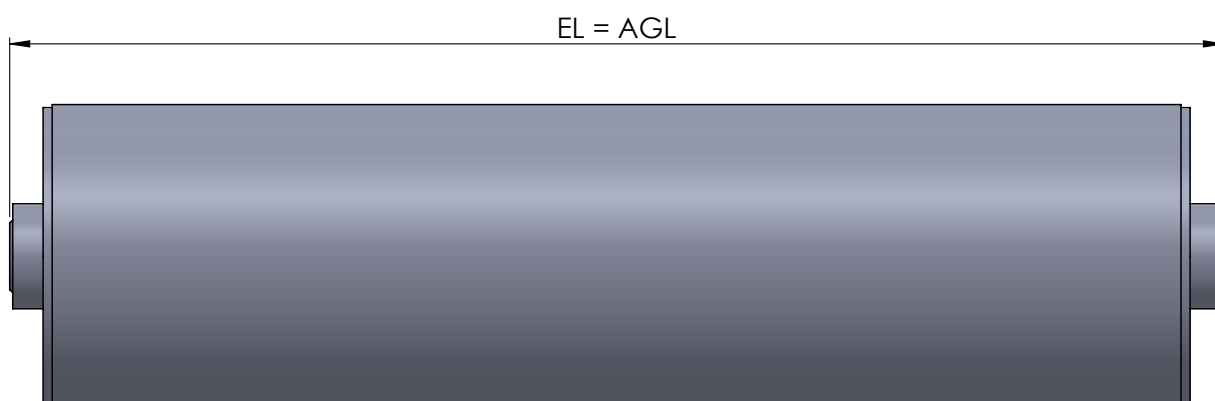
*Sob demanda

MEDIDAS PARA EIXO RETRÁTIL



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	RL (mm)	AGL (mm)
60x2*	15	EL -10	EL +22
76x3*	20	EL -10	EL +24
80x3*	20	EL -10	EL +24
89x3*	20	EL -10	EL +30

MEDIDAS PARA EIXO COM ROSCA INTERNA



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	Rosca	RL (mm)	AGL (mm)
60x2*	15	M10x20	EL -10	EL
76x3*	20	M12x24	EL -10	EL
80x3*	20	M12x24	EL -10	EL
89x3*	20	M12x24	EL -10	EL

RL – Comprimento de referência (não tem arestas para inserir medidas, portanto não é representada)

EL – Comprimento de montagem (instalação entre chapas - comprimento de cadastro/encomenda)

AGL – Comprimento total do eixo

*Sob demanda



Material Tubo	Ø Tubo (mm)	Ø Eixo (mm)	Rolamento	Capacidade Carga por comprimento (Kg -mm)										
				200	300	400	500	600	700	800	1000	1200	1400	1600
AÇO	38x1,2	12	6002	80	80	80	80	80	80	80	60	65	65	45
AÇO	50x1,5	8	6002	90	90	90	90	90	85	85	85	65	50	45
AÇO	50x1,5	10	6002	180	180	170	170	170	170	170	120	70	70	45
AÇO	50x1,5	12 H11	6002	200	200	200	200	20	180	180	120	100	65	45
AÇO	60x1,5	12	6002	200	200	175	125	115	100	90	70	60	55	45
AÇO	60x1,5	H11	6002	200	200	150	125	100	85	75	60	50	45	40
PVC	38x1,2	12	6002	15	15	10	5	2	-	-	-	-	-	-
PVC	50x2,8	12	6002	65	30	15	10	7	5	5	-	-	-	-
AL	38x1,2	12	6002	20	20	15	10	6	-	-	-	-	-	-
AL	50x1,5	8	6002	75	50	35	30	25	20	18	14	14	11	9
AL	50x1,5	10	6002	165	120	90	70	60	55	50	40	30	20	15
AL	50x1,5	12 H11	6002	200	200	200	150	110	70	60	40	25	20	15

Considerações do produto:

Máxima velocidade de transporte: 120m/min

Faixa de temperatura: -5°C a 40°C

Capacidade de carga em aço carbono zincado branco e aço inox 304 são iguais

Comprimentos padrões para medidas de instalação (EL): 420 mm, 540 mm, 620 mm, 720 mm, 840 mm, 960 mm, 1020 mm

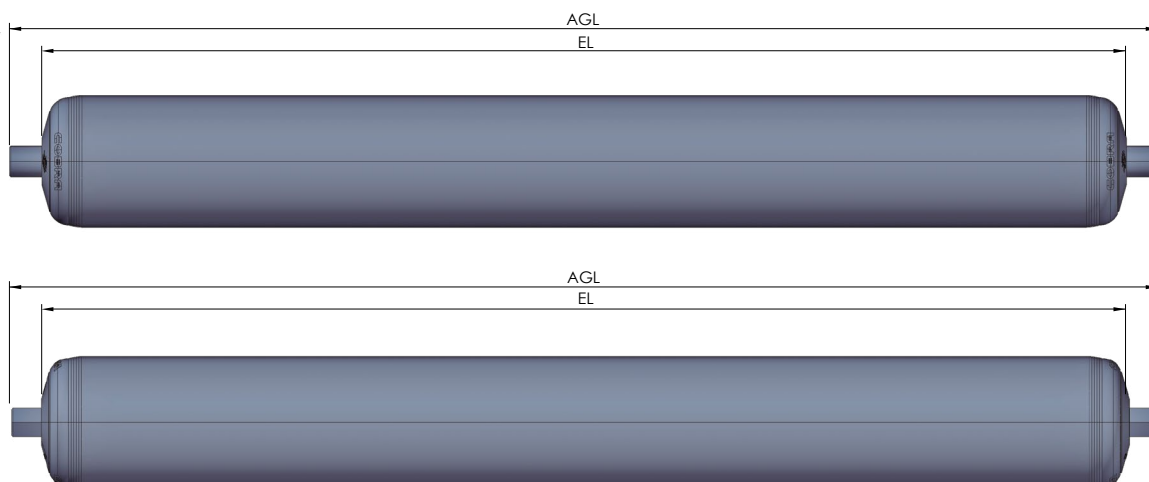
Rolete com tubo em aço carbono zincado branco contempla mancal poliamida, eixo em aço carbono sem tratamento e rolamento niquelado blindagem metálica (ZZ)

Rolete com tubo em aço inox contempla mancal poliamida, eixo em aço inox e rolamento inox blindagem metálica (ZZ)

Rolete com tubo em PVC com mancal poliamida, eixo em aço carbono sem tratamento e rolamento niquelado blindagem metálica (ZZ)

Rolete com tubo em alumínio e mancal poliamida, eixo em aço carbono sem tratamento e rolamento niquelado blindagem metálica (ZZ)

MEDIDAS PARA EIXO RETRÁTIL (MOLA)



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	RL (mm)	AGL (mm)
38x1,2	12	EL -10	EL +24
50x1,5	8	EL -10	EL +16
50x1,5	10	EL -10	EL +20
50x1,5	12	EL -10	EL +24
50x1,5	H11	EL -10	EL +22
60x1,5	12	EL -10	EL +24
60x1,5	H11	EL -10	EL +24

MEDIDAS PARA EIXO COM ROSCA INTERNA



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	Rosca	RL (mm)	AGL (mm)
38x1,2	12	M8x16 (R08)	EL -10	EL
50x1,5	12	M8x16 (R08)	EL -10	EL
60x1,5	12	M8x16 (R08)	EL -10	EL

RL – Comprimento de referência (não tem arestas para inserir medidas, portanto não é representada)
 EL – Comprimento de montagem (instalação entre chapas - comprimento de cadastro/encomenda)
 AGL – Comprimento total do eixo



ROLETES ACIONADOS

APLICAÇÕES

Linhas de transporte contínuo
Movimentação automatizada de volumes unitários.
Intralógica e automação
Centros de distribuição, sorters e linhas de expedição.
Curvas e transferências
Fluxo controlado mesmo em mudanças de direção.
Cargas médias e pesadas
Caixas, pallets e volumes industriais.
Processos industriais
Operação contínua em ambientes exigentes.

VANTAGENS

Controle total de fluxo
Velocidade constante e transporte uniforme.
Alta capacidade de carga
Soluções robustas para aplicações exigentes.
Durabilidade elevada
Materiais e acabamentos para longa vida útil.
Versatilidade de acionamento
Correia redonda, corrente ou acionamento individual.
Integração simples
Compatível com sistemas de automação e controle.



Material Tubo	Ø Tubo (mm)	Ø Eixo (mm)	Rolamento	Engrenagem	Capacidade Carga por comprimento (Kg -mm)										
					200	300	400	500	600	700	800	1000	1200	1400	1600
AÇO*	50x1,5	12	6001 6002	08B14T	150	150	150	150	150	150	150	100	70	50	40
AÇO*	60x1,5	12	6001 6002	08B14T	150	150	150	150	150	150	150	150	150	120	90

Considerações do produto:

Máxima velocidade de transporte: 30m/min

Faixa de temperatura: -20°C a 80°C

Mancal galvanizado

Antiestático

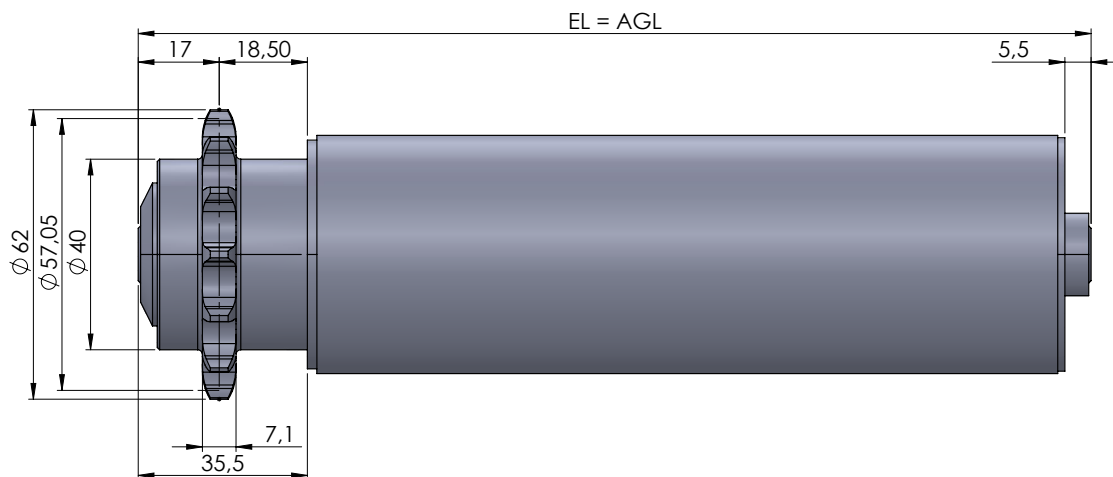
Capacidade de carga em aço carbono zincado branco e aço inox 304 são iguais

Roleta com tubo em aço carbono zincado branco contempla mancal em aço zincado branco, eixo em aço carbono sem tratamento e rolamento niquelado blindagem metálica (ZZ)

Roleta com tubo em aço inox contempla mancal em aço zincado branco, eixo em aço inox e rolamento niquelado blindagem metálica (ZZ)

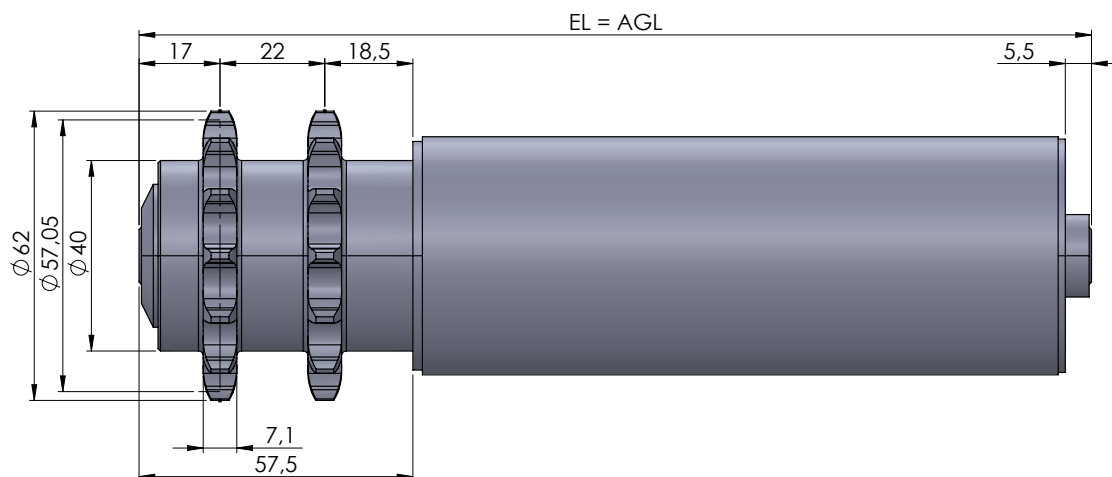
*Sob demanda

MEDIDAS PARA EIXO COM ROSCA INTERNA (ENGRENAGEM ASA40 Z14)



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	Rosca	RL (mm)	AGL (mm)
50x1,5*	12	M8x16 (R08)	EL -41	EL
60x1,5*	12	M8x16 (R08)	EL -41	EL

MEDIDAS PARA EIXO COM ROSCA INTERNA (ENGRENAGEM ASA40 Z14)



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	Rosca	RL (mm)	AGL (mm)
50x1,5*	12	M8x16 (R08)	EL -63	EL
60x1,5*	12	M8x16 (R08)	EL -63	EL

RL – Comprimento de referência (não tem arestas para inserir medidas, portanto não é representada)

EL – Comprimento de montagem (instalação entre chapas - comprimento de cadastro/encomenda)

AGL – Comprimento total do eixo

*Sob demanda



Material Tubo	Ø Tubo (mm)	Ø Eixo (mm)	Rolamento	Capacidade Carga por comprimento (Kg -mm)											
				200	300	420	540	620	720	840	960	1020	1200	1400	1600
AÇO	50x1,5	12	6002	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
AÇO	60x1,5	12	6002	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
ALUMÍNIO	50x1,5	12	6002	35	35	35	35	35	35	35	35	35	25	20	10

Considerações do produto:

Máxima velocidade de transporte: 120m/min

(Corrente ASA - 30m/min)

Faixa de temperatura: -5°C a 40°C

Capacidade de carga em aço carbono zincado branco e aço inox 304 são iguais

Comprimentos padrões para medidas de instalação (EL): 420 mm, 540 mm, 620 mm, 720 mm, 840 mm, 960 mm, 1020 mm

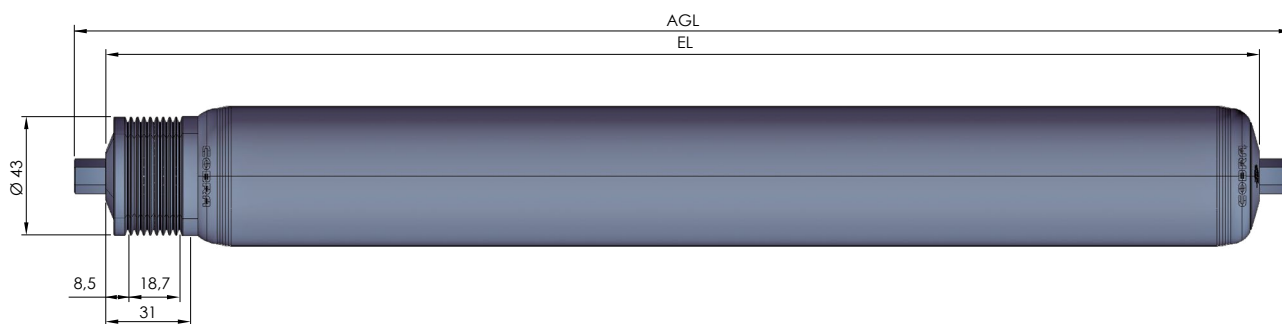
Rolete com tubo em aço carbono zincado branco contempla mancal poliamida, eixo em aço carbono sem tratamento e rolamento niquelado blindagem metálica (ZZ)

Rolete com tubo em aço inox contempla mancal poliamida, eixo em aço inox e rolamento inox blindagem metálica (ZZ)

Rolete com tubo em PVC com mancal poliamida, eixo em aço carbono sem tratamento e rolamento niquelado blindagem metálica (ZZ)

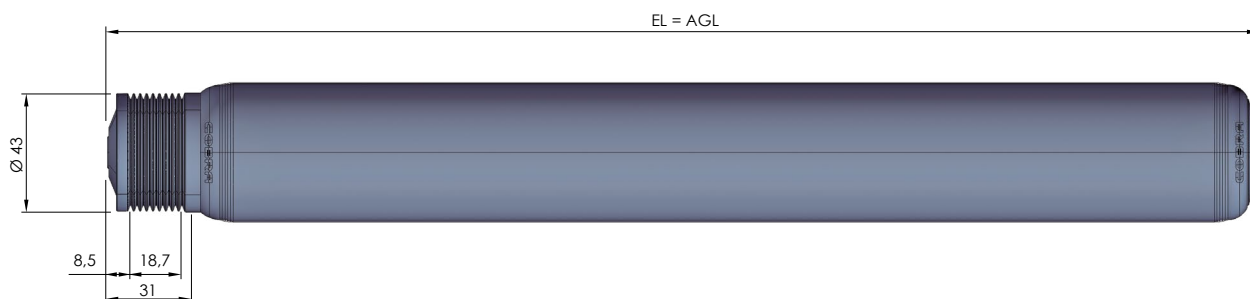
Rolete com tubo em alumínio com mancal poliamida, eixo em aço carbono sem tratamento e rolamento niquelado blindagem metálica (ZZ)

MEDIDAS PARA EIXO RETRÁTIL



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	RL (mm)	AGL (mm)
50x1,5	H11	EL -36	EL+22
60x1,5	H11	EL -36	EL+22

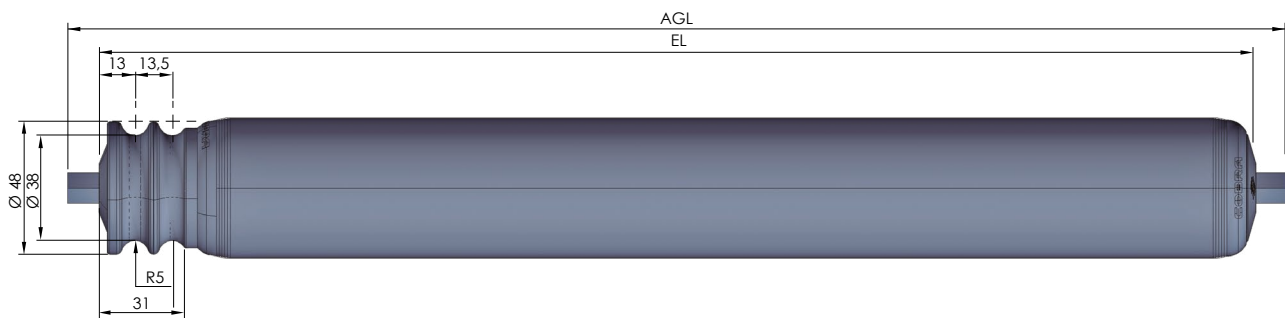
MEDIDAS PARA EIXO COM ROSCA INTERNA



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	Rosca	RL (mm)	AGL (mm)
50x1,5	12	M8x16 (R08)	EL -36	EL
60x1,5	12	M8x16 (R08)	EL -36	EL

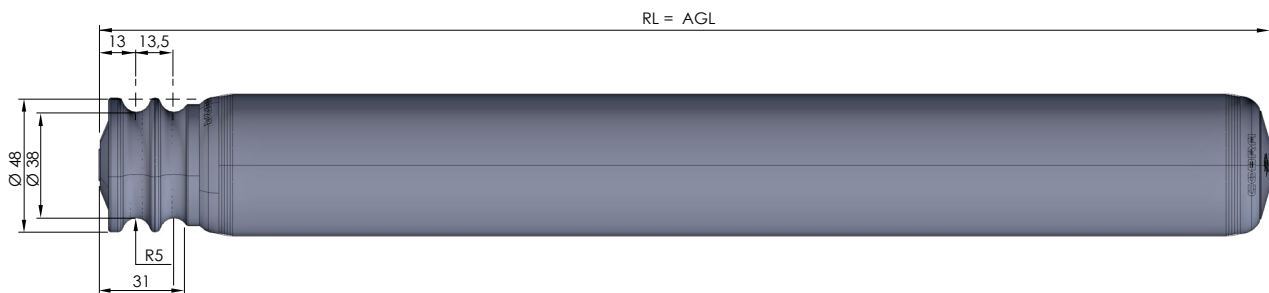
RL – Comprimento de referência (não tem arestas para inserir medidas, portanto não é representada)
 EL – Comprimento de montagem (instalação entre chapas - comprimento de cadastro/encomenda)
 AGL – Comprimento total do eixo

MEDIDAS PARA EIXO RETRÁTIL



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	RL (mm)	AGL (mm)
50x1,5	H11	EL -36	EL -22
60x1,5	H11	EL -36	EL -22

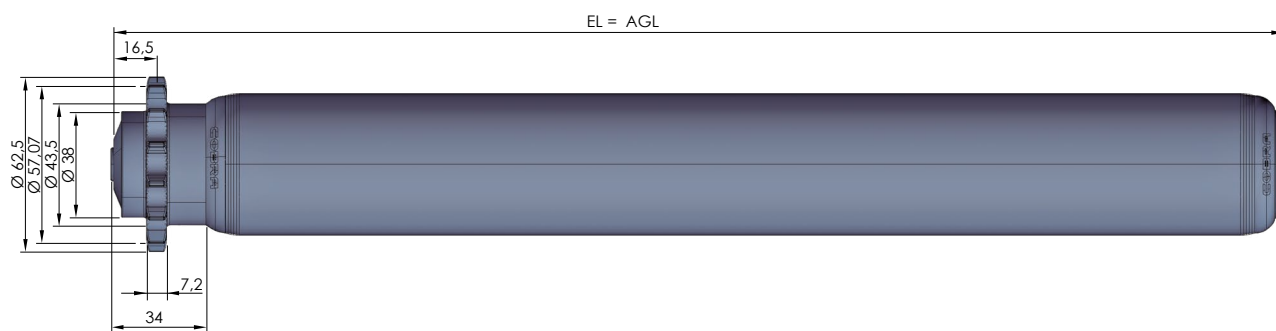
MEDIDAS PARA EIXO COM ROSCA INTERNA



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	Rosca	RL (mm)	AGL (mm)
50x1,5	12	M8x16 (R08)	EL -36	EL
60x1,5	12	M8x16 (R08)	EL -36	EL

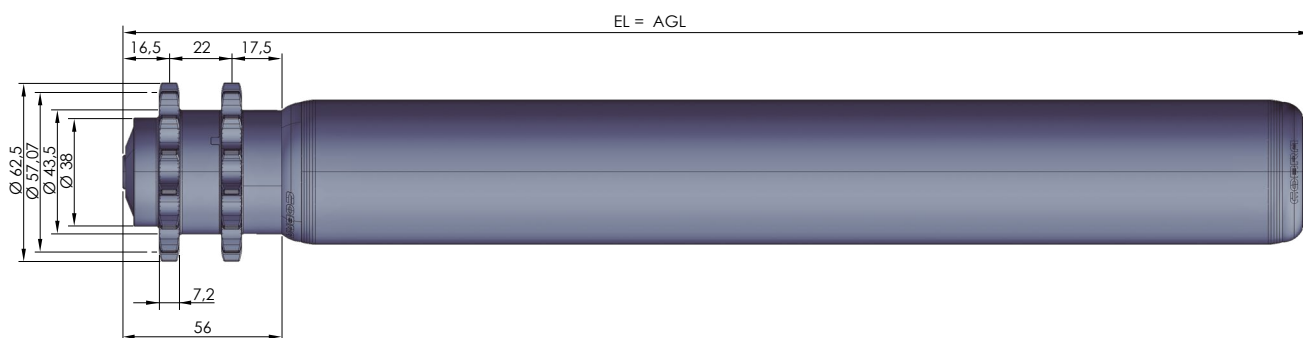
RL – Comprimento de referência (não tem arestas para inserir medidas, portanto não é representada)
 EL – Comprimento de montagem (instalação entre chapas - comprimento de cadastro/encomenda)
 AGL – Comprimento total do eixo

MEDIDAS PARA EIXO COM ROSCA INTERNA (ENGRENAGEM ASA40 Z14)



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	Rosca	RL (mm)	AGL (mm)
50x1,5	12	M8x16 (R08)	EL -40	EL
60x1,5	12	M8x16 (R08)	EL -40	EL

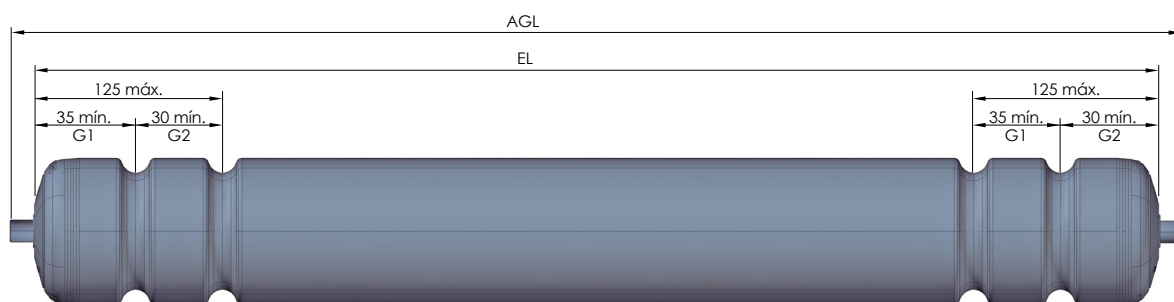
MEDIDAS PARA EIXO COM ROSCA INTERNA (ENGRENAGEM ASA40 Z14)



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	Rosca	RL (mm)	AGL (mm)
50x1,5	12	M8x16 (R08)	EL -62	EL
60x1,5	12	M8x16 (R08)	EL -62	EL

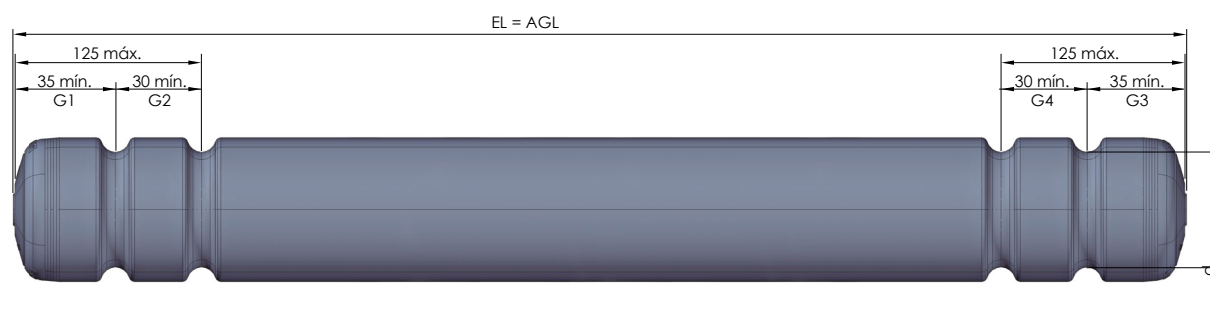
RL – Comprimento de referência (não tem arestas para inserir medidas, portanto não é representada)
 EL – Comprimento de montagem (instalação entre chapas - comprimento de cadastro/encomenda)
 AGL – Comprimento total do eixo

MEDIDAS PARA EIXO RETRÁTIL



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	d	RL (mm)
50x1,5	H11	38,4	EL -24
60x1,5	H11	48,4	EL -24

MEDIDAS PARA EIXO COM ROSCA INTERNA



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	Rosca	d	RL (mm)	AGL (mm)
50x1,5	12	M8x16 (R 08)	38,4	EL -22	EL
60x1,5	12	M8x16 (R 08)	48,4	EL -22	EL

RL – Comprimento de referência (não tem arestas para inserir medidas, portanto não é representada)
 EL – Comprimento de montagem (instalação entre chapas - comprimento de cadastro/encomenda)
 AGL – Comprimento total do eixo



Ø Tubo (mm)	Ø Eixo (mm)	Rolamento	Capacidade Carga por comprimento (Kg -mm)											
			200	300	420	540	620	720	840	960	1020	1200	1400	1600
50x1,5	12	6002	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
60x1,5	12	6002	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Considerações do produto:

Máxima velocidade de transporte: 30m/min

Faixa de temperatura: -5°C a 40°C

Capacidade de carga em aço carbono zincado branco e aço inox 304 são iguais

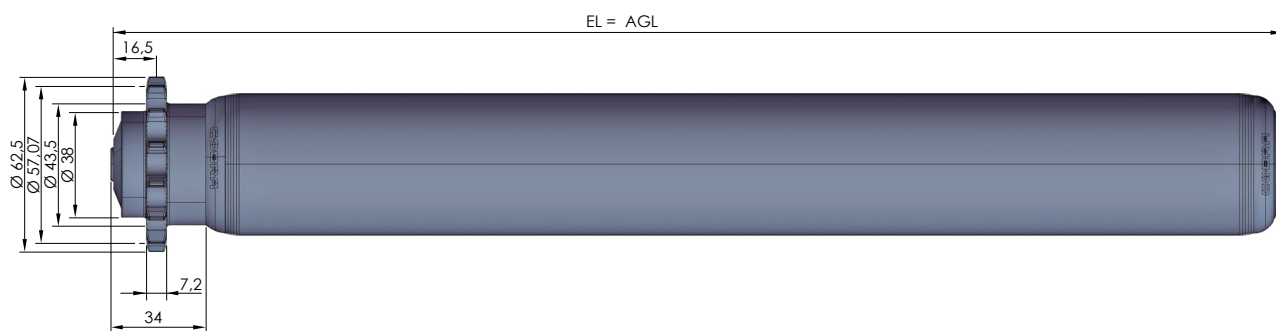
Comprimentos padrões para medidas de instalação (EL): 420 mm | 540 mm | 620 mm | 720 mm | 840 mm | 960 mm | 1020 mm

Rolete com tubo em aço carbono zincado branco contempla mancal poliamida, eixo em aço carbono sem tratamento e rolamento niquelado blindagem metálica (ZZ)

Rolete com tubo em aço inox contempla mancal poliamida, eixo em aço inox e rolamento inox blindagem metálica (ZZ)

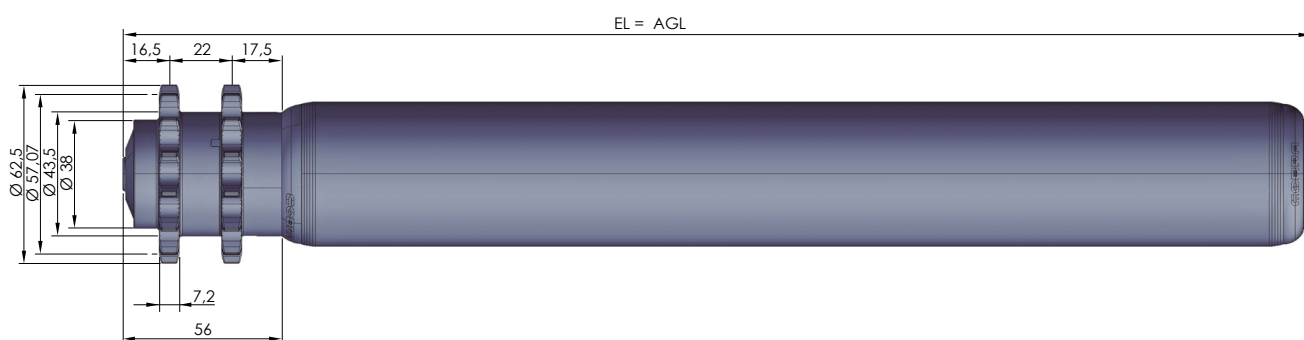
Opção com engrenagem e mancal em aço, sob demanda

MEDIDAS PARA EIXO COM ROSCA INTERNA (ENGRENAGEM ASA40 Z14)



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	Rosca	RL (mm)	AGL (mm)
50x1,5	12	M8x16 (R08)	EL -40	EL
60x1,5	12	M8x16 (R08)	EL -40	EL

MEDIDAS PARA EIXO COM ROSCA INTERNA (ENGRENAGEM ASA40 Z14)



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	Rosca	RL (mm)	AGL (mm)
50x1,5	12	M8x16 (R08)	EL -62	EL
60x1,5	12	M8x16 (R08)	EL -62	EL

RL – Comprimento de referência (não tem arestas para inserir medidas, portanto não é representada)

EL – Comprimento de montagem (instalação entre chapas - comprimento de cadastro/encomenda)

AGL – Comprimento total do eixo

Opção com engrenagem e mancal em aço, sob demanda



Material Tubo	Ø Tubo (mm)	Ø Eixo (mm)	Rolamento	Engrenagem	Capacidade Carga por comprimento (Kg -mm)											
					200	300	420	540	620	720	840	960	1020	1200	1400	1600
AÇO	60x2	15	6202	ASA40 Z14	150	150	150	150	150	150	150	100	100	70	50	40
AÇO	76x3	20	6004	ASA50 Z13	410	410	410	410	410	410	410	410	410	410	350	350
AÇO	80x3	20	6204	ASA50 Z15	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430
AÇO	89x3	20	6204	ASA50 Z15	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	350

Considerações do produto:

Máxima velocidade de transporte: 30m/min

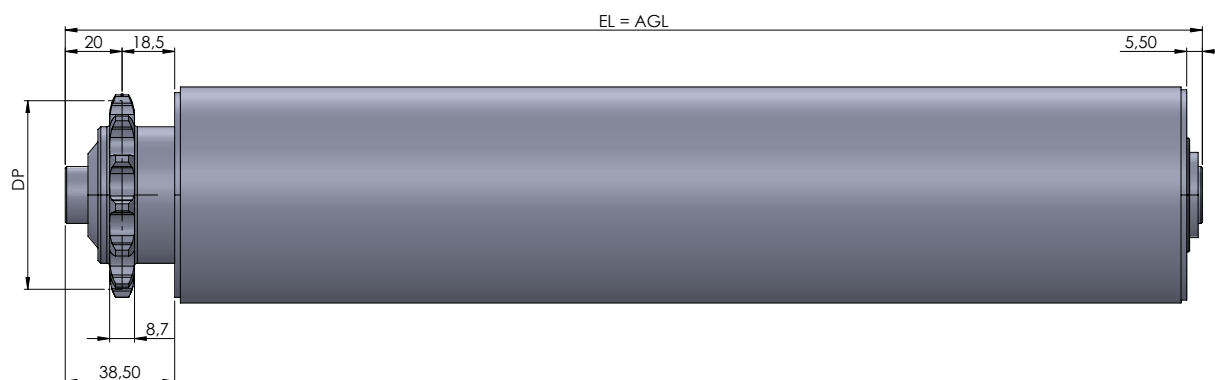
Faixa de temperatura: -20°C a 80°C

Capacidade de carga em aço carbono zincado branco e aço inox 304 são iguais

Rolete com tubo em aço carbono zincado branco contempla mancal em aço carbono zincado, eixo em aço carbono sem tratamento e rolamento niquelado com blindagem metálica (ZZ)

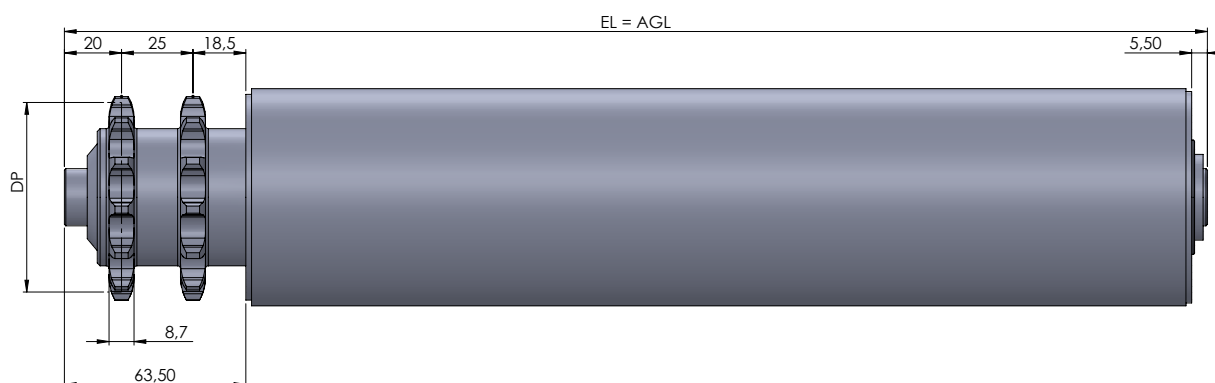
Opção com engrenagem e mancal em aço inox, sob consulta

MEDIDAS PARA EIXO COM ROSCA INTERNA (ENGRENAGEM ASA50)



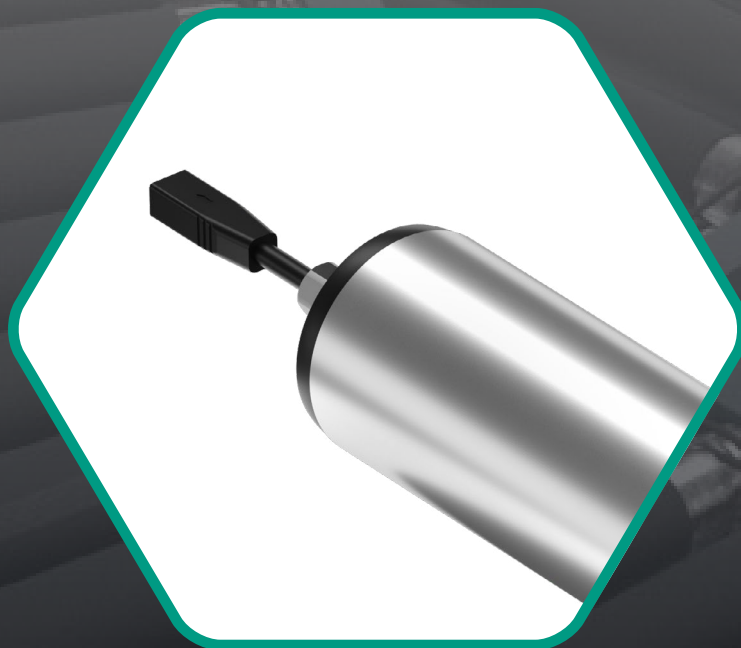
Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	ENGRENAGEM	Ø DP (mm)	ROSCA	RL (mm)	AGL (mm)
60x2	15	ASA40Z14	57,07	M10x20 (R10)	EL -41	EL
76x3	20	ASA50 Z13	66,33	M12x24	EL -44	EL
80x3	20	ASA50 Z15	76,35	M12x24	EL -44	EL
89x3	20	ASA50 Z15	76,35	M12x24	EL -44	EL

MEDIDAS PARA EIXO COM ROSCA INTERNA (ENGRENAGEM ASA50)



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	ENGRENAGEM	Ø DP (mm)	ROSCA	RL (mm)	AGL (mm)
60x2	15	ASA40Z14	57,07	M10x20 (R10)	EL -63	EL
76x3	20	ASA50 Z13	66,33	M12x24	EL -69	EL
80x3	20	ASA50 Z15	76,35	M12x24	EL -69	EL
89x3	20	ASA50 Z15	76,35	M12x24	EL -69	EL

RL – Comprimento de referência (não tem arestas para inserir medidas, portanto não é representada)
 EL – Comprimento de montagem (instalação entre chapas - comprimento de cadastro/encomenda)
 AGL – Comprimento total do eixo



ROLETES MOTORIZADOS

powered by WIN **ROLLER**TM

APLICAÇÕES

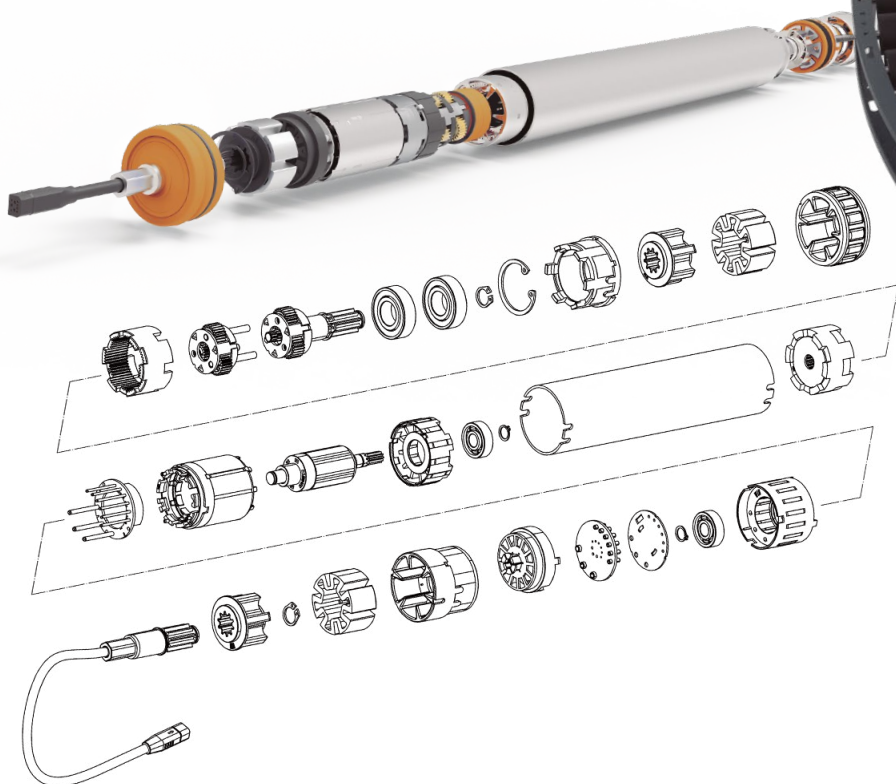
- Sistemas automatizados de intralogística:
Centros de distribuição de e-commerce, aeroportos, indústrias farmacêuticas e alimentícias.
- Linhas de transporte com controle de zonas:
Conceito Zero Pressure Accumulation (ZPA), que evita colisões entre volumes.
- Integração com sistemas de controle:
Comunicação via Modbus, Profinet e EtherCAT, para Indústria 4.0.
- Ambientes de alta performance:
Onde é necessário transporte contínuo, silencioso e com baixo consumo energético.

VANTAGENS

- Eficiência energética:**
Roletes acionados individualmente, reduzindo consumo em até 30% em comparação a sistemas convencionais.
- Controle inteligente:**
Permite acelerar, frear ou acumular cargas sem pressão.
- Redução de manutenção:**
Motores integrados eliminam correias e correntes externas.
- Silencioso e compacto:**
Ideal para operações logísticas que exigem ergonomia e baixo nível de ruído.
- Confiabilidade:**
Disponíveis em versões com proteção contra poeira e umidade, inclusive para ambientes agressivos.

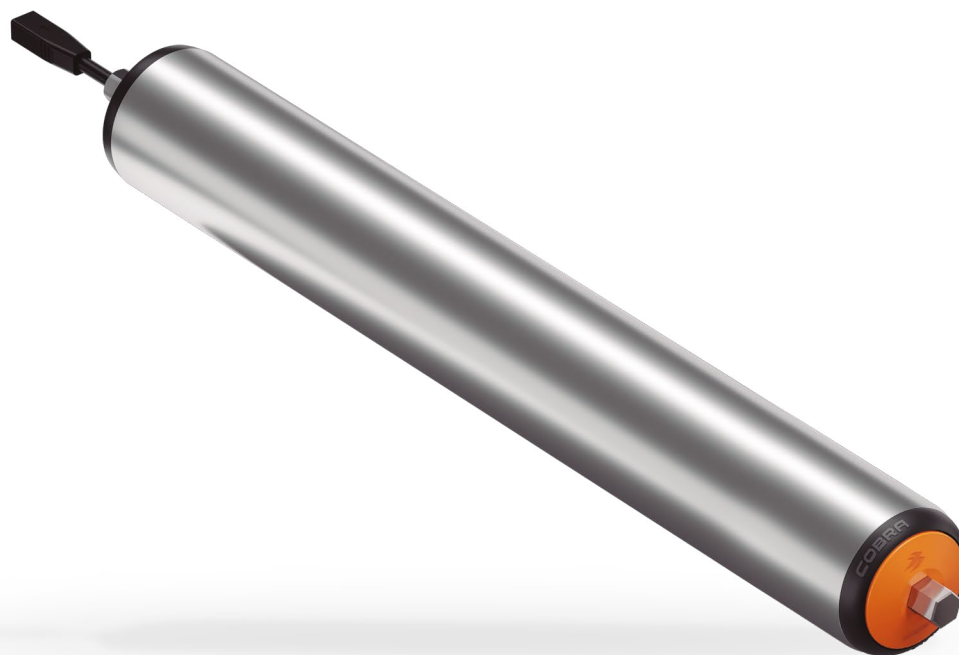
Controle Inteligente para Máxima Performance

Solução ideal para quem busca aumentar a eficiência na movimentação de cargas, os roletes motorizados Linha R da COBRA Correntes proporcionam controle preciso do fluxo de materiais com menor necessidade de manutenção, reduzindo o custo operacional. Com programação personalizada, os roletes motorizados facilitam a formatação de layouts e operam de acordo com as necessidades específicas de cada sistema, permitindo transformar a estrutura das esteiras transportadoras de forma limpa e organizada.



Para atender a necessidade específica de cada negócio, podem ser personalizados com acabamento recartilhado, revestimentos de PVC ou borracha e estão disponíveis em formato cilíndrico ou cônicos. Entre em contato com a nossa equipe e conheça todas as possibilidades!

DESENVOLVIDOS EM AÇO CARBONO GALVANIZADO OU AÇO INOX, OS ROLETES MOTORIZADOS LINHA R TÊM A QUALIDADE JÁ RECONHECIDA DOS PRODUTOS COBRA CORRENTES, QUE SÃO FEITOS PARA DURAR.



MEDIDAS PARA EIXO RETRÁTIL (MOLA)



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	RL (mm)	AGL (mm)
50x1,5	H11 H12	EL -10	EL +31,5
60x1,5*	H11 H12	EL -10	EL +31,5

powered by WIN ROLLER[®]

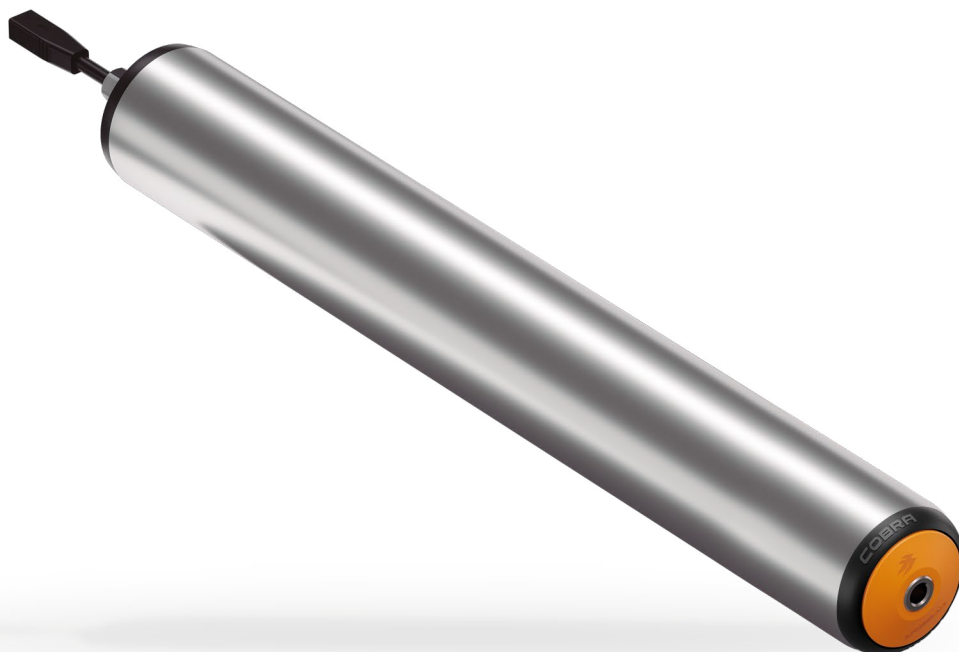
Torque para aperto da porca no lado do motor: 70 Nm

RL – Comprimento de referência (não tem arestas para inserir medidas, portanto não é representada)

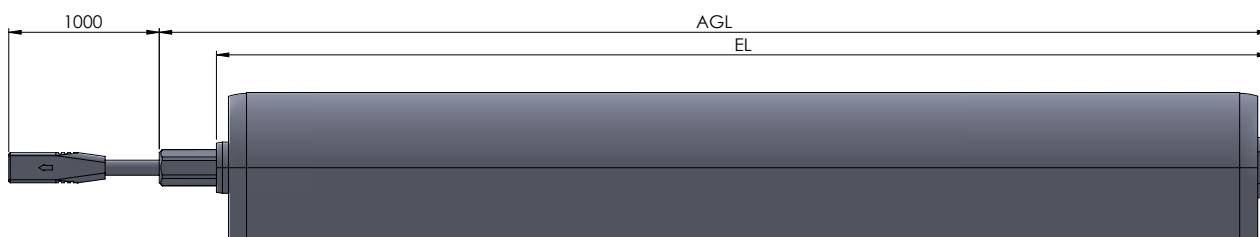
EL – Comprimento de montagem (instalação entre chapas - comprimento de cadastro/encomenda)

AGL – Comprimento total do eixo

*Sob demanda



MEDIDAS PARA EIXO COM ROSCA INTERNA



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	ROSCA	RL (mm)	AGL (mm)
50x1,5	H12 D20-C17	M8x16 (R08)	EL -10	EL +19
60x1,5*	H12 D20-C17	M8x16 (R08)	EL -10	EL +19

powered by **WIN ROLLER**[®]

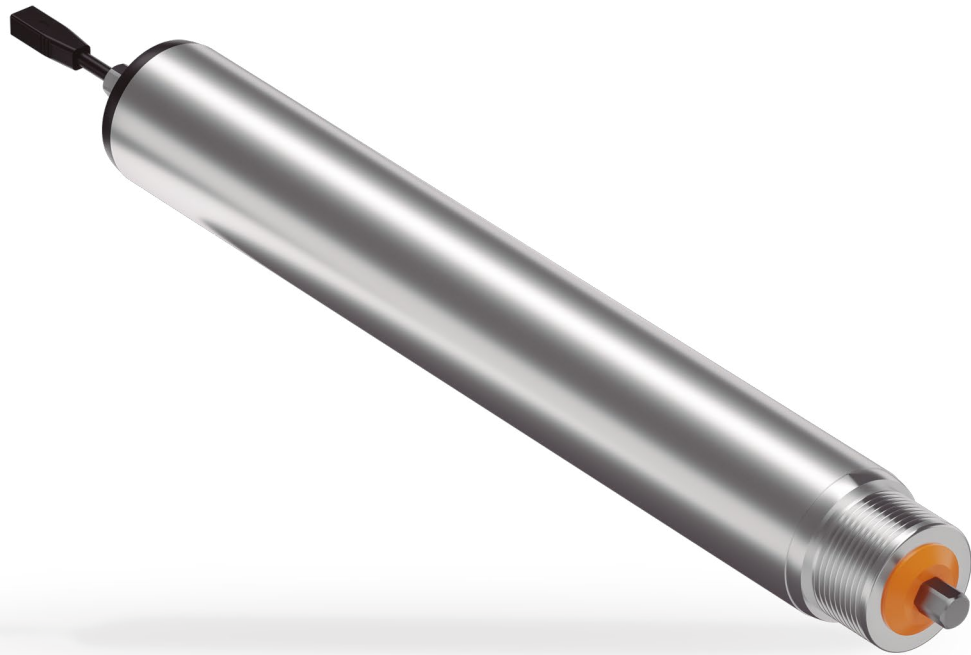
Torque para aperto da porca no lado do motor: 70 Nm

RL – Comprimento de referência (não tem arestas para inserir medidas, portanto não é representada)

EL – Comprimento de montagem (instalação entre chapas - comprimento de cadastro/encomenda)

AGL – Comprimento total do eixo

*Sob demanda



MEDIDAS PARA EIXO RETRÁTIL (MOLA)



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	RL (mm)	AGL (mm)
50x1,5	H11 H12	EL -36	EL +31,5
60x1,5*	H11 H12	EL -36	EL +31,5

powered by **WIN ROLLER**[®]

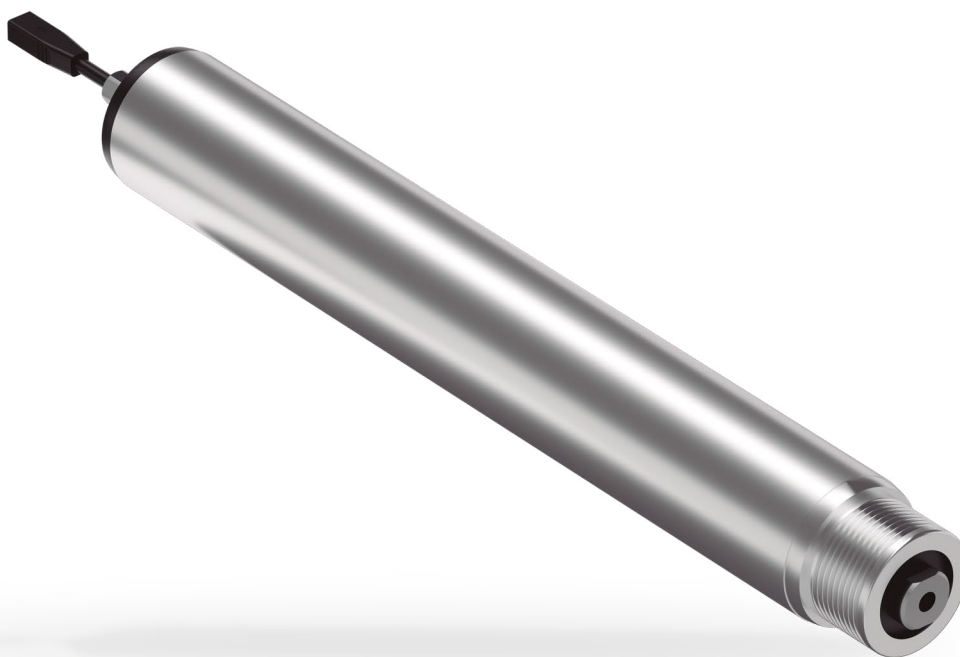
Torque para aperto da porca no lado do motor: 70 Nm

RL – Comprimento de referência (não tem arestas para inserir medidas, portanto não é representada)

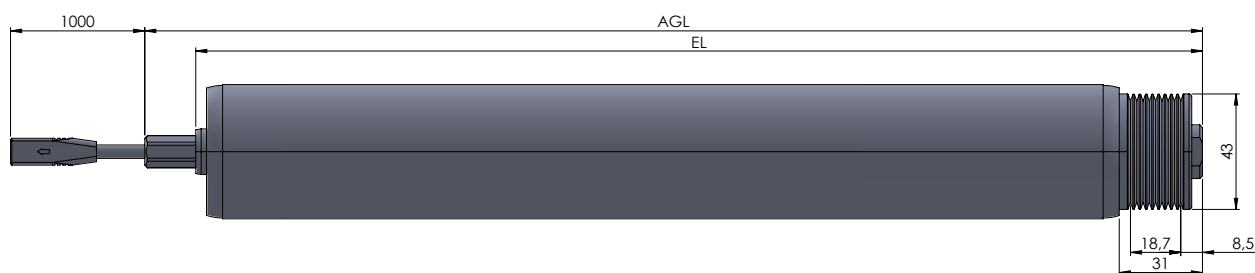
EL – Comprimento de montagem (instalação entre chapas - comprimento de cadastro/encomenda)

AGL – Comprimento total do eixo

*Sob demanda



MEDIDAS PARA EIXO COM ROSCA INTERNA



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	ROSCA	RL (mm)	AGL (mm)
50x1,5	H12 D20-C17	M8x16 (R08)	EL -10	EL +19
60x1,5*	H12 D20-C17	M8x16 (R08)	EL -10	EL +19

powered by **WIN ROLLER**[®]

Torque para aperto da porca no lado do motor: 70 Nm

RL – Comprimento de referência (não tem arestas para inserir medidas, portanto não é representada)

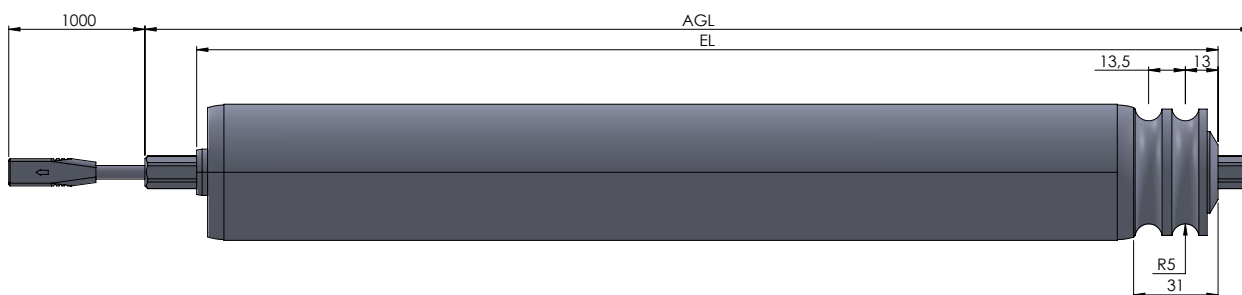
EL – Comprimento de montagem (instalação entre chapas - comprimento de cadastro/encomenda)

AGL – Comprimento total do eixo

*Sob demanda



MEDIDAS PARA EIXO RETRÁTIL (MOLA)



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	RL (mm)	AGL (mm)
50x1,5	H11 H12	EL -36	EL +31,5
60x1,5*	H11 H12	EL -36	EL +31,5

powered by **WIN ROLLER**[®]

Torque para aperto da porca no lado do motor: 70 Nm

RL – Comprimento de referência (não tem arestas para inserir medidas, portanto não é representada)

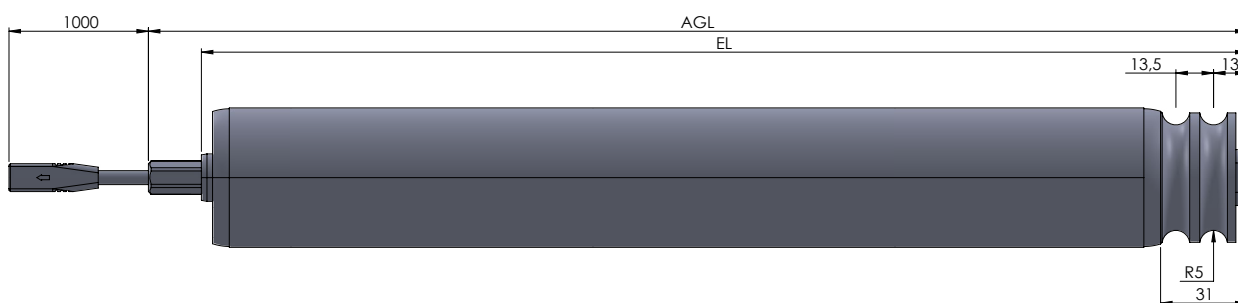
EL – Comprimento de montagem (instalação entre chapas - comprimento de cadastro/encomenda)

AGL – Comprimento total do eixo

*Sob demanda



MEDIDAS PARA EIXO COM ROSCA INTERNA



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	ROSCA	RL (mm)	AGL (mm)
50x1,5	H12 D20-C17	M8x16 (R08)	EL -35	EL +19
60x1,5*	H12 D20-C17	M8x16 (R08)	EL -35	EL +19

powered by WIN ROLLER[®]

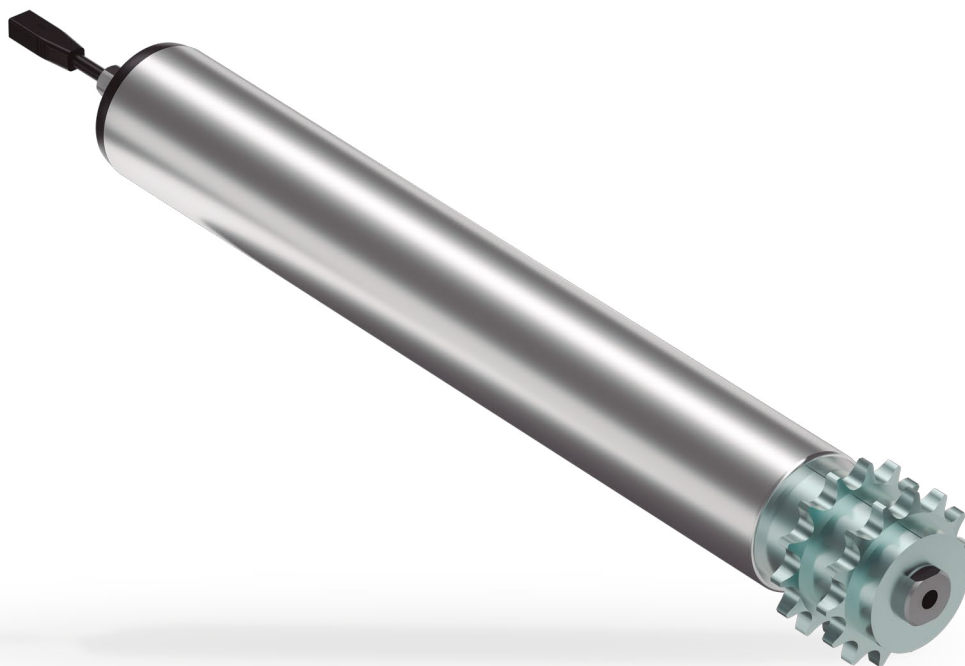
Torque para aperto da porca no lado do motor: 70 Nm

RL – Comprimento de referência (não tem arestas para inserir medidas, portanto não é representada)

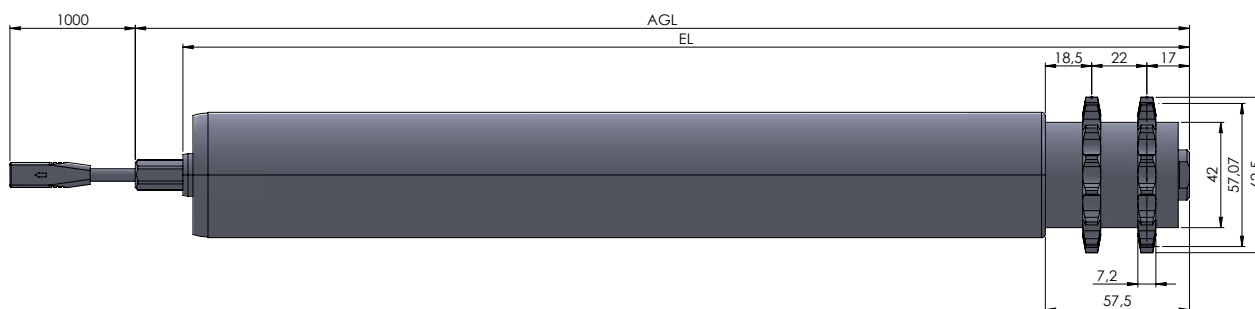
EL – Comprimento de montagem (instalação entre chapas - comprimento de cadastro/encomenda)

AGL – Comprimento total do eixo

*Sob demanda



MEDIDAS PARA EIXO COM ROSCA INTERNA



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	ROSCA	RL (mm)	AGL (mm)
50x1,5	H12 D20-C17	M8x16 (R08)	EL -35	EL +19
60x1,5*	H12 D20-C17	M8x16 (R08)	EL -35	EL +19

powered by **WIN ROLLER**[®]

Torque para aperto da porca no lado do motor: 70 Nm

RL – Comprimento de referência (não tem arestas para inserir medidas, portanto não é representada)

EL – Comprimento de montagem (instalação entre chapas - comprimento de cadastro/encomenda)

AGL – Comprimento total do eixo

*Sob demanda



MEDIDAS PARA EIXO RETRÁTIL (MOLA)



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	RL (mm)	AGL (mm)
50x1,5	H11 H12	EL -36	EL +31,5
60x1,5*	H11 H12	EL -36	EL +31,5

powered by **WIN ROLLER**[®]

Torque para aperto da porca no lado do motor: 70 Nm

RL – Comprimento de referência (não tem arestas para inserir medidas, portanto não é representada)

EL – Comprimento de montagem (instalação entre chapas - comprimento de cadastro/encomenda)

AGL – Comprimento total do eixo

*Sob demanda



MEDIDAS PARA EIXO COM ROSCA INTERNA



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	ROSCA	RL (mm)	AGL (mm)
50x1,5	H12 D20-C17	M8x16 (R08)	EL -10	EL +19
60x1,5*	H12 D20-C17	M8x16 (R08)	EL -10	EL +19

powered by **WIN ROLLER**[®]

Torque para aperto da porca no lado do motor: 70 Nm

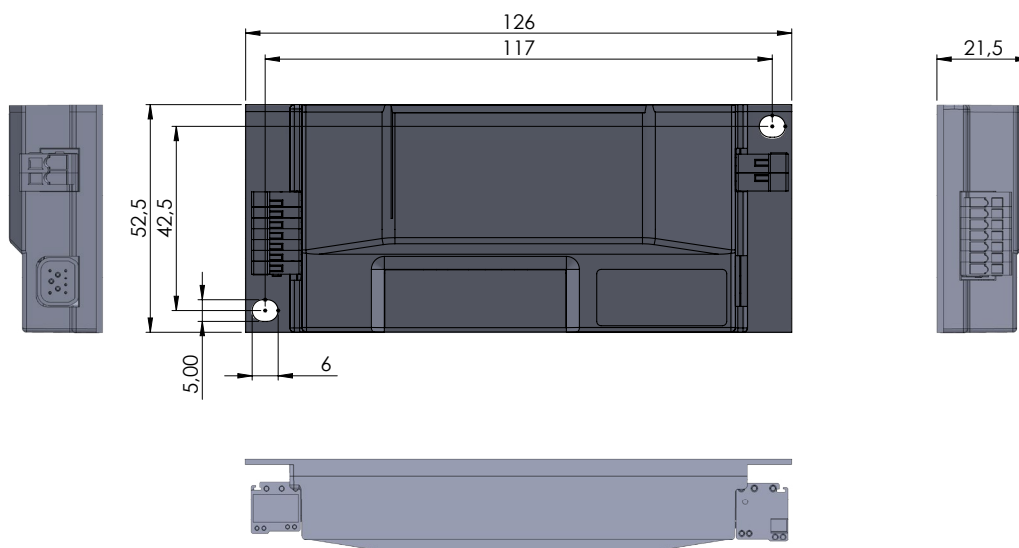
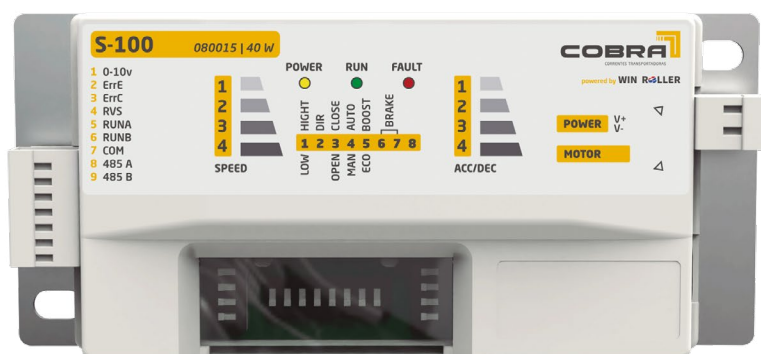
RL – Comprimento de referência (não tem arestas para inserir medidas, portanto não é representada)

EL – Comprimento de montagem (instalação entre chapas - comprimento de cadastro/encomenda)

AGL – Comprimento total do eixo

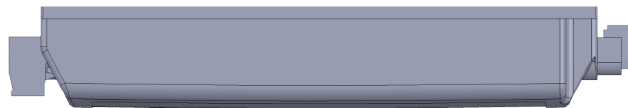
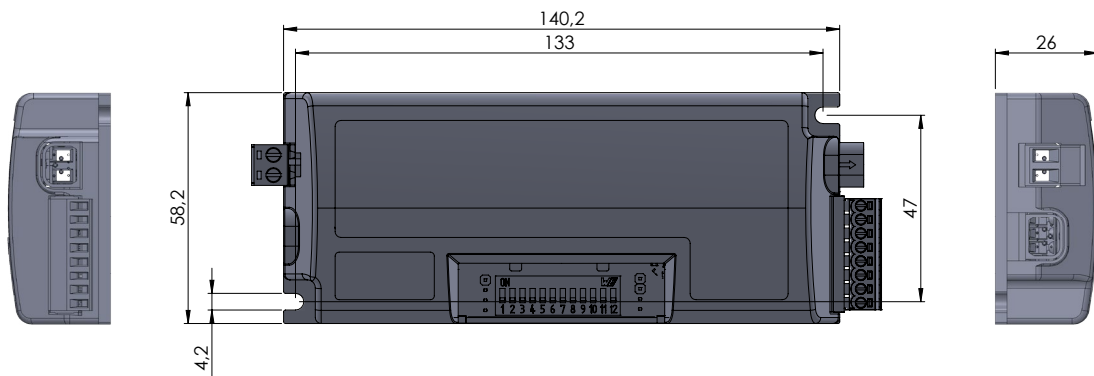
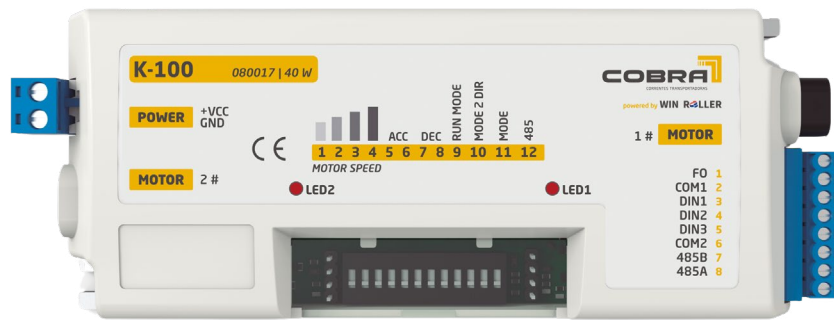
*Sob demanda

CONTROLE EFICIENTE E CONFIÁVEL



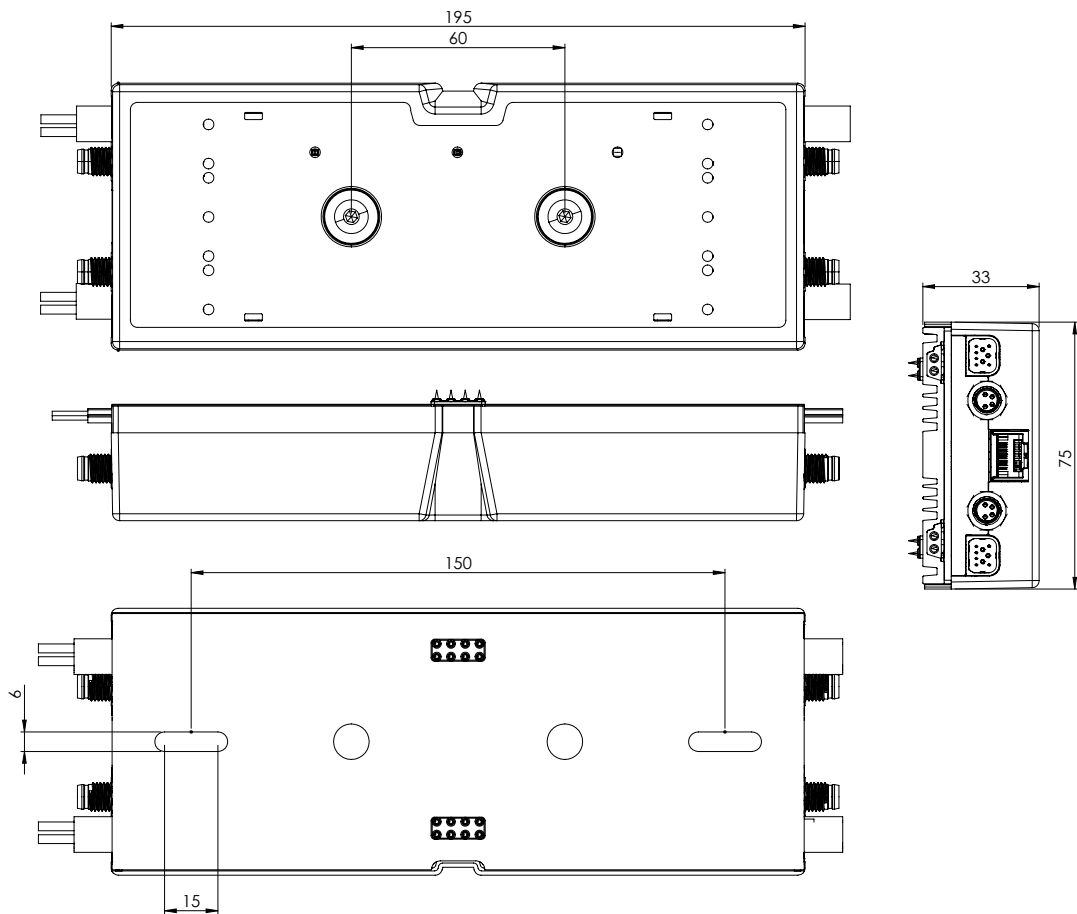
CONTROLADOR	POTÊNCIA	CÓDIGO
S-100	40W	080015
S-100	80W	080016

INTELIGÊNCIA, COMUNICAÇÃO E AUTOMAÇÃO AVANÇADA

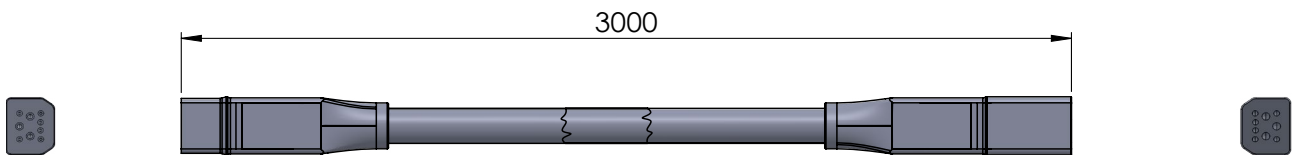


CONTROLADOR	POTÊNCIA	CÓDIGO
K-100	40W	080017
K-100	80W	080018

POTÊNCIA, PRECISÃO E CONTROLE DE TORQUE



CONTROLADOR	POTÊNCIA	CÓDIGO
H-100	40W	080019
H-100	80W	080020



CÓDIGO

080082

DADOS PARA ROLETES DGBL 50 COM CONTROLADOR S-100/K-100/H-100

Velocidade Nominal (m/min)	Faixa de Velocidade (8,7% a 100%) (mm)	Sistema de Trabalho S1 (40W)				Sistema de Trabalho S2 (50W)			
		Torque (N.m)		Tração (N)		Torque (N.m)		Tração (N)	
		Nominal	Partida	Nominal	Partida	Nominal	Partida	Nominal	Partida
10	0,87 a 10	5,50	30,30	220,00	1210,00	7,11	39,00	284,00	1420,00
14*	1,22 a 14	3,98	21,90	159,20	875,60	5,12	28,20	205,00	1025,00
22*	1,90 a 22	2,80	15,40	112,00	616,00	3,48	19,10	139,00	695,00
26	2,26 a 26	2,40	13,20	96,00	528,00	2,98	16,40	119,00	595,00
36*	3,13 a 36	1,70	9,40	68,00	374,00	2,15	11,80	86,00	430,00
51	4,43 a 51	1,20	6,60	48,00	264,00	1,50	8,30	60,00	300,00
60*	5,22 a 60	1,02	5,60	40,80	224,40	1,29	7,10	52,00	260,00
83	7,22 a 83	0,74	4,10	29,60	162,80	0,92	5,10	37,00	185,00
120	10,44 a 120	0,51	2,80	20,40	112,20	0,64	3,50	26,00	130,00

Velocidade Nominal (m/min)	Faixa de Velocidade (8,7% a 100%) (mm)	Sistema de Trabalho S1 (80W)				Sistema de Trabalho S2 (100W)			
		Torque (N.m)		Tração (N)		Torque (N.m)		Tração (N)	
		Nominal	Partida	Nominal	Partida	Nominal	Partida	Nominal	Partida
10	0,87 a 10	9,50	52,50	380,00	2090,00	10,60	53,00	424,00	2120,00
14*	1,22 a 14	6,80	37,40	272,00	1496,00	7,68	38,40	307,20	1536,00
22*	1,90 a 22	4,70	25,80	188,00	1034,00	5,36	26,80	214,40	1072,00
26	2,26 a 26	4,10	22,60	164,00	902,00	4,60	23,00	184,00	920,00
36*	3,13 a 36	2,90	16,00	116,00	638,00	3,30	16,50	132,00	660,00
51	4,43 a 51	2,00	11,00	80,00	440,00	2,30	11,50	92,00	460,00
60*	5,22 a 60	1,75	9,60	70,00	385,00	1,97	9,85	78,80	394,00
83	7,22 a 83	1,00	7,20	52,00	286,00	1,42	7,10	56,80	284,00
120	10,44 a 120	0,88	4,80	35,20	193,60	0,98	4,90	39,20	196,00

powered by WIN ROLLER™

*Sob demanda



COMPRIMENTOS MÍNIMOS PARA ROLETES DGBL 50

Tabela de Comprimento Mínimo Externo do Rolete 50

Rolete	40W/50W				80W/100W			
	10/14		22/26/36/51/60/83/120		10/14		22/26/36/51/60/83/120	
Ponteira Eixo (com/sem rosca interna)	Com	Sem	Com	Sem	Com	Sem	Com	Sem
Liso	280	330	265	320	310	360	295	350
Correia Redonda	300	315	280	300	330	345	310	330
Correia Poly-V	290	305	270	290	320	335	300	320
Roda Dentada	275	285	255	275	305	315	285	295

DADOS PARA ROLETES DGBL 60 COM CONTROLADOR S-100/K-100/H-100

Velocidade Nominal (m/min)	Faixa de Velocidade (8,7% a 100%) (mm)	Sistema de Trabalho S1 (40W)				Sistema de Trabalho S2 (50W)			
		Torque (N.m)		Tração (N)		Torque (N.m)		Tração (N)	
		Nominal	Partida	Nominal	Partida	Nominal	Partida	Nominal	Partida
12*	1,04 a 12	5,50	30,30	183,00	1008,00	7,11	39,00	237,00	1304,00
16*	1,39 a 16	3,98	21,90	132,00	729,00	5,12	28,20	170,00	935,00
26*	2,26 a 26	2,80	15,40	93,00	511,00	3,48	19,10	116,00	638,00
30*	2,61 a 26	2,40	13,20	80,00	440,00	2,98	16,40	99,00	545,00
43*	3,74 a 43	1,70	9,40	56,00	311,00	2,15	11,80	72,00	396,00
61*	5,31 a 61	1,20	6,60	40,00	220,00	1,50	8,30	50,00	275,00
72*	6,26 a 72	1,02	5,60	34,00	187,00	1,29	7,10	43,00	237,00
100*	8,7 a 100	0,74	4,10	25,00	135,00	0,92	5,10	31,00	171,00
144*	12,5 a 144	0,51	2,80	17,00	93,50	0,64	3,50	21,00	115,00

Velocidade Nominal (m/min)	Faixa de Velocidade (8,7% a 100%) (mm)	Sistema de Trabalho S1 (40W)				Sistema de Trabalho S2 (50W)			
		Torque (N.m)		Tração (N)		Torque (N.m)		Tração (N)	
		Nominal	Partida	Nominal	Partida	Nominal	Partida	Nominal	Partida
12*	1,04 a 12	9,50	52,50	316,00	1741,00	10,60	53,00	380,00	2090,00
16*	1,39 a 16	6,80	37,40	226,00	1243,00	7,68	38,40	272,00	1496,00
26*	2,26 a 26	4,70	25,80	156,00	858,00	5,36	26,80	188,00	1034,00
30*	2,61 a 26	4,10	22,60	136,00	748,00	4,60	23,00	164,00	902,00
43*	3,74 a 43	2,90	16,00	96,00	528,00	3,30	16,50	116,00	638,00
61*	5,31 a 61	2,00	11,00	66,00	363,00	2,30	11,50	80,00	440,00
72*	6,26 a 72	1,75	9,60	58,00	319,00	1,97	9,85	70,00	385,00
100*	8,7 a 100	1,30	7,20	43,00	236,00	1,42	7,100	52,00	286,00
144*	12,5 a 144	0,88	4,80	29,00	159,00	0,98	4,90	35,20	193,60

powered by WIN ROLLER™

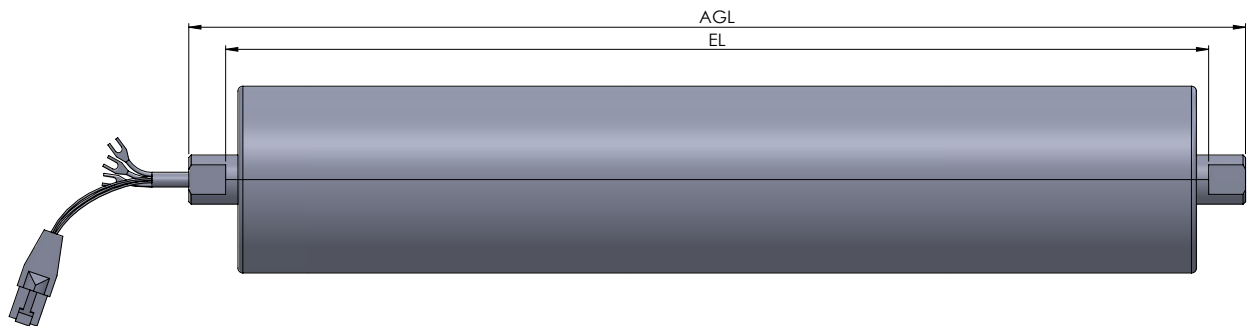
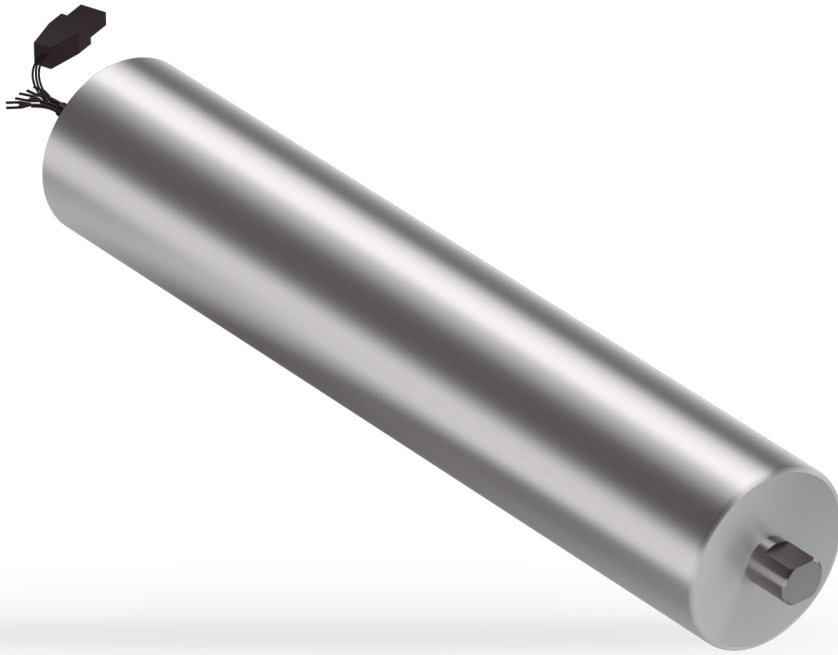
*Sob demanda



COMPRIMENTOS MÍNIMOS PARA ROLETES DGBL 60

Tabela de Comprimento Mínimo Externo do Rolete 60

Rolete	40W/50W				80W/100W			
	12/16		26/30/43/61/72/100/144		12/16		26/30/43/61/72/100/144	
Velocidade Máxima (m/min)								
Ponteira Eixo (com/sem rosca interna)	Com	Sem	Com	Sem	Com	Sem	Com	Sem
Liso	280	330	265	320	310	360	295	350
Correia Poly-V	290	305	270	290	320	335	300	320
Roda Dentada	275	285	255	265	305	315	285	295



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	ROSCA	RL (mm)	AGL (mm)
76*	D20-C16	M12 (R12)	EL -68,5	EL +15

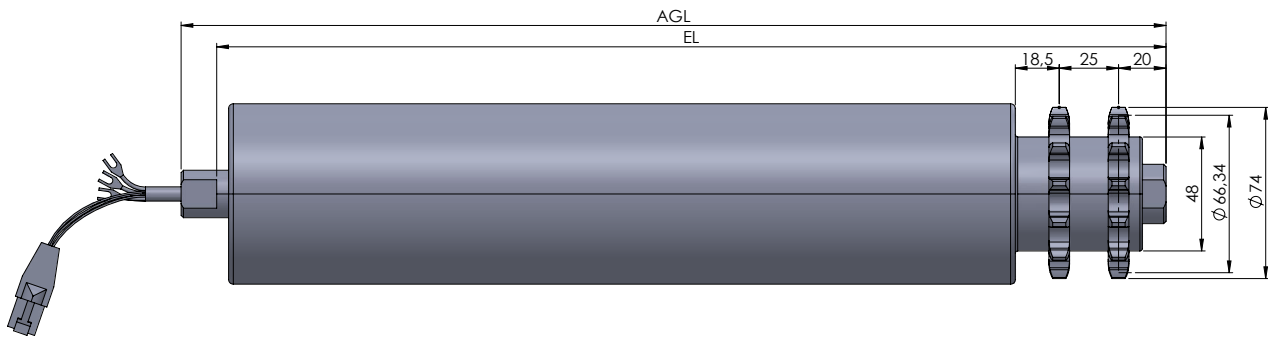
powered by **WIN ROLLER**[®]

RL – Comprimento de referência (não tem arestas para inserir medidas, portanto não é representada)

EL – Comprimento de montagem (instalação entre chapas - comprimento de cadastro/encomenda)

AGL – Comprimento total do eixo

*Sob demanda



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	ROSCA	RL (mm)	AGL (mm)
76*	D20-C16	M12 (R12)	EL -68,5	EL +15

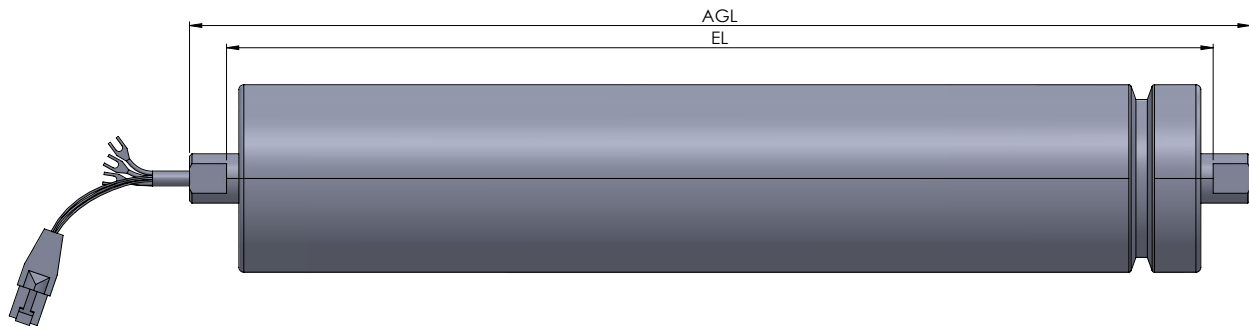
powered by WIN ROLLER®

RL – Comprimento de referência (não tem arestas para inserir medidas, portanto não é representada)

EL – Comprimento de montagem (instalação entre chapas - comprimento de cadastro/encomenda)

AGL – Comprimento total do eixo

*Sob demanda



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	ROSCA	RL (mm)	AGL (mm)
76*	D20-C16	M12 (R12)	EL -68,5	EL +15

powered by **WIN ROLLER**[™]

RL – Comprimento de referência (não tem arestas para inserir medidas, portanto não é representada)

EL – Comprimento de montagem (instalação entre chapas - comprimento de cadastro/encomenda)

AGL – Comprimento total do eixo

*Sob demanda

DADOS PARA ROLETES DGBL 76 COM CONTROLADOR D

Velocidade Nominal (m/min)	Faixa de Velocidade (12% a 130%) (m/min)	(100W)			
		Torque (N.m)		Tração (N)	
		Nominal	Partida	Nominal	Partida
11*	1,32 a 14,3	18,60	46,50	489	1222
15*	1,80 a 19,5	14,20	35,50	374	935
19*	2,28 a 24,7	10,80	27,00	284	710
26*	3,12 a 33,8	8,20	20,50	216	540
30*	3,60 a 39,0	7,80	19,50	205	513
36*	4,32 a 46,8	6,40	16,00	168	420
45*	5,40 a 58,5	5,20	13,00	137	343
59*	7,08 a 76,6	4,00	10,00	105	263

Velocidade Nominal (m/min)	Faixa de Velocidade (12% a 100%) (m/min)	(200W)			
		Torque (N.m)		Tração (N)	
		Nominal	Partida	Nominal	Partida
13*	1,56 a 13	25,60	64,00	674	1685
17*	2,04 a 17	19,50	48,70	513	1283
23*	2,76 a 23	14,80	37,00	389	972
30*	3,60 a 30	11,20	28,00	295	738
35*	4,20 a 35	10,80	27,00	284	71
42*	5,04 a 42	8,80	22,00	232	580
52*	6,24 a 52	6,40	16,00	168	420
69*	8,28 a 69	5,40	13,50	142	355
90*	10,8 a 90	4,10	10,20	108	270

Velocidade Nominal (m/min)	Faixa de Velocidade (12% a 100%) (m/min)	(300W)			
		Torque (N.m)		Tração (N)	
		Nominal	Partida	Nominal	Partida
17	2,04 a 17	28,70	57,40	755	1510
23*	2,76 a 23	21,90	43,70	576	1152
30*	2,60 a 30	16,50	33,10	434	868
35*	4,20 a 35	15,90	31,80	418	836
42*	5,04 a 42	12,90	25,80	339	678
52*	6,24 a 52	10,50	21,00	276	552
69*	8,28 a 69	8,00	16,00	210	420
90*	10,8 a 90	6,00	12,00	158	316

powered by **WIN ROLLER**™

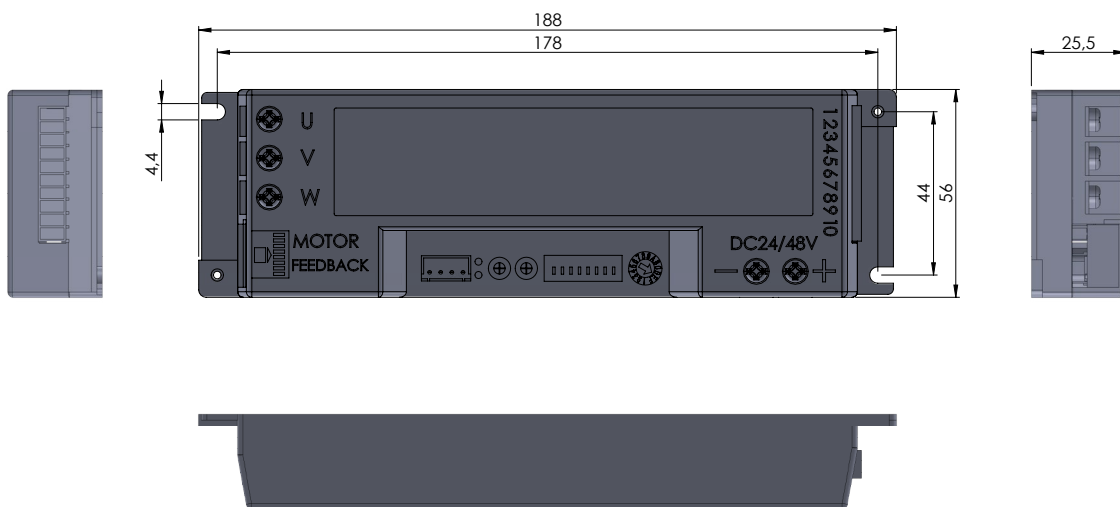
*Sob demanda

DADOS PARA ROLETES DGBL 76 COM CONTRALADOR D

COMPRIMENTOS MÍNIMOS PARA ROLETES DGBL 76

Roleta	100W	150W	200W	250W	300W	350W
Velocidade Máxima (m/min)	11/15/19/26/30/36	45/59	19/17/23/30	35/42/52/69/90	17/23	30/35/42/52/69/90
Ponteira Eixo (com/sem rosca interna)	Com	Com	Com	Com	Com	Com
Liso	260	265	285	265	310	290
Roda Dentada	265	280	290	270	315	295

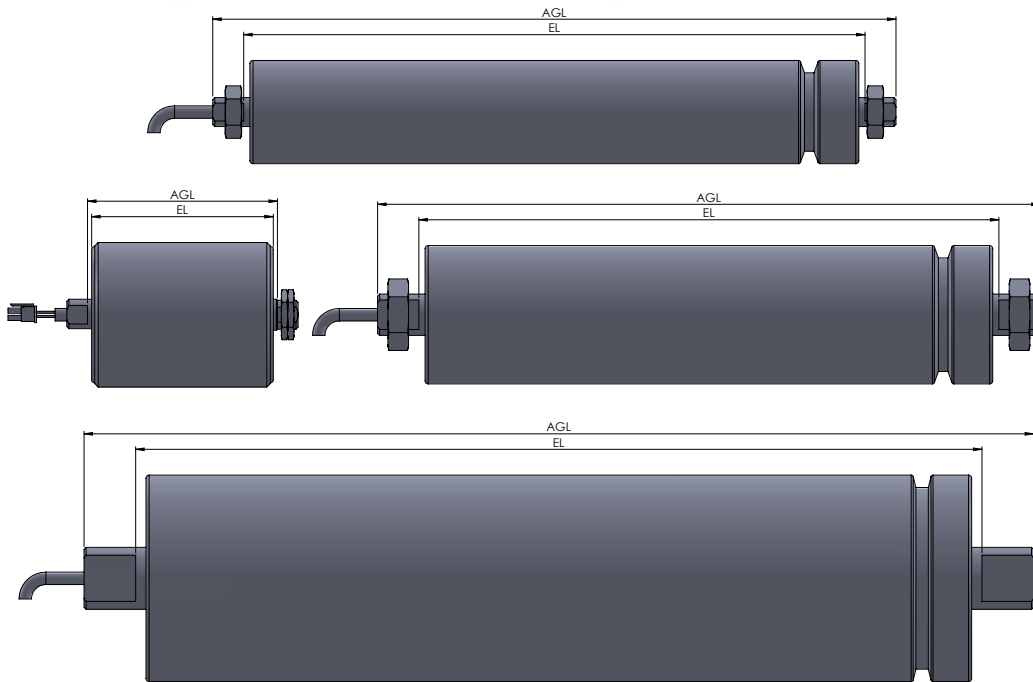
CONTROLE INTELIGENTE



CONTROLADOR	POTÊNCIA	CÓDIGO
D*	100W	080093
D*	200W	080094
D	300W	080095

powered by WIN ROLLER™

*Sob demanda



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	ROSCA	RL (mm)	AGL (mm)
50*	14 17	M14x1	EL -6	EL +30
67*	20 14	M20x1.5	EL -6	EL +40
100*	30 20	-	EL -10	EL +50

powered by WIN ROLLER™

*Sob demanda


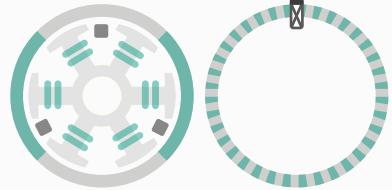
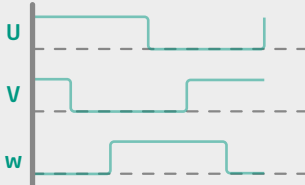
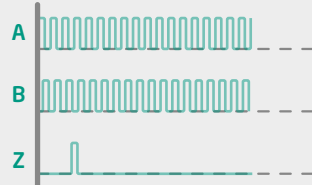
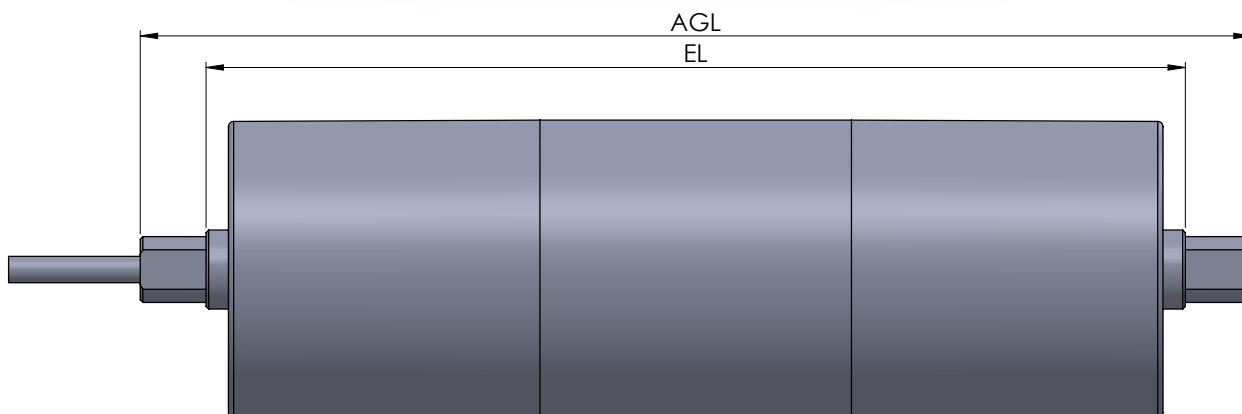
Características	HALL H	ENCODER MAGNÉTICO M
Resolução do sinal	42	2048
Precisão do motor	Baixa	Média
Velocidade mínima	150	50
Número de componentes eletrônicos	Poucos	Mais
Número de linhas de conexão	5	8
Reconhecimento de posição zero	Não	Sim
Confiabilidade	Média	Média
Velocidade de resposta	Baixa	Média
Custo	Baixo	Média
Mecanismo		
Forma Onda		

TABELA DE SELEÇÃO DE ROLETES MOTORIZADOS

Diâmetro do Modelo	DGDD50 - Rolete de Classificação				DGDD67 - Rolete Cicloidal				DGDD67 - Rolete de Classificação			DGDD100M			
Tipo de Tensão de Entrada	Corrente Contínua DC48V				Corrente Contínua DC48V				Corrente Contínua DC48V Corrente Contínua AC220V			Corrente Contínua DC48V Corrente Contínua AC220V			
Velocidade Rotacional (R/Min)	350~1000				350~1000				-			-			
Torque Nominal (N.m) S1	0,5	1	1,5	2	0,8	1	1,5	2	1,5	2	4	1,5	3	6	9
Torque Nominal (N.m) S2	1	2	3	4	1,6	2	3	4	3	4	8	3	6	12	18
Potência Nominal (W) S2	100	200	300	400	80	100	150	200	300	400	800	250	250	500	750
Potência Nominal (W) S2	100	200	300	400	80	100	150	200	300	400	800	250	500	100	1500
Capacidade Contínua de Transporte por Correia (kg) S1	4	8	12	15	8	10	15	20	12	15	30	9	18	35	50
Capacidade Contínua de Transporte por Correia (kg) S2	8	15	23	30	-	-	-	-	23	30	60	18	35	70	100
Controlador	Deve ser equipado com um controlador dedicado para uso e não pode ser conectado diretamente à fonte de alimentação.														
Seleção	H: Sensor Hall Encoder Magnético														

powered by WIN ROLLER™

RL – Comprimento de referência (não tem arestas para inserir medidas, portanto não é representada)
EL – Comprimento de montagem (instalação entre chapas - comprimento de cadastro/encomenda)
AGL – Comprimento total do eixo



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	RL (mm)	AGL (mm)
133*	D25-C20	EL -17	EL +50
138*	D30-C20	EL -27	EL +50
165*	D40-C30	EL -43	EL +87
216*	D40-C30	EL -43	EL +87

DM 113 230V/50Hz

Potência (kW)	Potência (hp)	Polos do Motor	Estágios de Redução	Relação de Transmissão	Velocidade Correia (m/s)	Torque (Nm)	Força de Tração (N)	Corrente (A)	Comprimento Mín.RL (mm)	Peso no Comp. mín (kg)
0,12	0,16	4	4	99,38	0,09	78,54	1390,24	0,84	320	12
0,12	0,16	4	4	80,89	0,11	63,93	1131,58	0,84	320	12
0,12	0,16	4	4	67,23	0,13	53,13	940,49	0,84	320	12
0,12	0,16	4	4	60,6	0,14	47,89	847,74	0,84	320	12
0,12	0,16	4	3	49,32	0,17	38,98	689,94	0,84	320	10
0,12	0,16	4	3	41	0,21	32,4	573,55	0,84	320	10
0,12	0,16	4	3	37,66	0,23	29,76	526,83	0,84	320	10
0,12	0,16	4	3	31,65	0,27	25,01	442,76	0,84	320	10
0,12	0,16	4	3	25,76	0,33	20,36	360,36	0,84	320	10
0,12	0,16	4	3	21,41	0,4	16,92	299,51	0,84	320	10
0,12	0,16	4	2	19,3	0,44	15,25	269,99	0,84	320	10
0,12	0,16	4	2	15,71	0,55	12,42	219,77	0,84	320	10
0,12	0,16	4	2	13,06	0,66	10,63	183,31	0,84	320	10
0,12	0,16	4	2	12	0,71	9,48	167,87	0,84	320	10

Potência (kW)	Potência (hp)	Polos do Motor	Estágios de Redução	Relação de Transmissão	Velocidade Correia (m/s)	Torque (Nm)	Força de Tração (N)	Corrente (A)	Comprimento Mín.RL (mm)	Peso no Comp. mín (kg)
0,18	0,24	4	3	60,6	0,14	71,84	1271,61	1,4	300	10
0,18	0,24	4	3	49,32	0,17	58,47	1034,91	1,4	300	10
0,18	0,24	4	3	41	0,21	48,61	860,33	1,4	300	10
0,18	0,24	4	3	37,66	0,23	44,65	790,24	1,4	300	10
0,18	0,24	4	3	31,65	0,27	37,52	664,13	1,4	300	10
0,18	0,24	4	3	25,75	0,33	30,54	540,54	1,4	300	10
0,18	0,24	4	3	21,41	0,4	25,38	449,26	1,4	300	10
0,18	0,24	4	2	19,3	0,44	22,88	404,98	1,4	300	10
0,18	0,24	4	2	15,71	0,55	18,62	329,65	1,4	300	10
0,18	0,24	4	2	13,06	0,66	15,48	274,05	1,4	300	10
0,18	0,24	4	2	12	0,71	14,23	251,8	1,4	300	10

Potência (kW)	Potência (hp)	Polos do Motor	Estágios de Redução	Relação de Transmissão	Velocidade Correia (m/s)	Torque (Nm)	Força de Tração (N)	Corrente (A)	Comprimento Mín.RL (mm)	Peso no Comp. mín (kg)
0,23	0,31	4	3	49,32	0,17	74,71	1322,39	1,67	335	13,5
0,23	0,31	4	3	41	0,21	62,11	1099,31	1,67	335	13,5
0,23	0,31	4	3	37,66	0,23	57,05	1009,76	1,67	335	13,5
0,23	0,31	4	3	31,65	0,27	47,94	848,61	1,67	335	13,5
0,23	0,31	4	3	25,76	0,33	39,02	690,69	1,67	335	13,5
0,23	0,31	4	3	21,41	0,4	32,43	574,005	1,67	335	13,5
0,23	0,31	4	2	19,3	0,44	29,24	517,48	1,67	335	13,5
0,23	0,31	4	2	15,71	0,55	23,8	421,22	1,67	335	13,5
0,23	0,31	4	2	13,06	0,66	19,78	350,17	1,67	335	13,5
0,23	0,31	4	2	12	0,71	18,18	321,75	1,67	335	13,5

DM 113 400V/50Hz

Potência (kW)	Potência (hp)	Polos do Motor	Estágios de Redução	Relação de Transmissão	Velocidade Correia (m/s)	Torque (Nm)	Força de Tração (N)	Corrente (A)	Comprimento Mín.RL (mm)	Peso no Comp. mín (kg)
0,15	0,2	4	4	80,89	0,11	79,91	1414,47	0,47	320	12
0,15	0,2	4	4	67,23	0,13	66,42	1175,61	0,47	320	12
0,15	0,2	4	4	60,60	0,14	59,87	1059,67	0,47	320	12
0,15	0,2	4	3	49,32	0,17	48,72	862,43	0,47	300	10
0,15	0,2	4	3	41,00	0,21	40,51	716,94	0,47	300	10
0,15	0,2	4	3	37,66	0,23	37,21	658,54	0,47	300	10
0,15	0,2	4	3	31,65	0,27	31,27	553,44	0,47	300	10
0,15	0,2	4	3	25,76	0,33	25,45	450,45	0,47	300	10
0,15	0,2	4	3	21,41	0,40	21,15	374,36	0,47	300	10
0,15	0,2	4	2	19,30	0,44	19,07	337,49	0,47	300	10
0,15	0,2	4	2	15,71	0,55	15,52	274,71	0,47	300	10
0,15	0,2	4	2	13,06	0,66	12,90	228,34	0,47	300	10
0,15	0,2	4	2	12,00	0,71	11,86	209,84	0,47	300	10

Potência (kW)	Potência (hp)	Polos do Motor	Estágios de Redução	Relação de Transmissão	Velocidade Correia (m/s)	Torque (Nm)	Força de Tração (N)	Corrente (A)	Comprimento Mín.RL (mm)	Peso no Comp. mín (kg)
0,18	0,24	4	4	67,23	0,13	79,70	1410,73	0,57	342	14
0,18	0,24	4	4	60,60	0,14	71,84	1271,61	0,57	342	14
0,18	0,24	4	3	49,32	0,17	58,47	1034,91	0,57	324	11,5
0,18	0,24	4	3	41,00	0,21	48,61	860,33	0,57	324	11,5
0,18	0,24	4	3	37,66	0,23	44,65	790,24	0,57	324	11,5
0,18	0,24	4	3	31,65	0,27	37,52	664,13	0,57	324	11,5
0,18	0,24	4	3	25,76	0,33	30,54	540,54	0,57	324	11,5
0,18	0,24	4	3	21,41	0,40	25,38	449,26	0,57	324	11,5
0,18	0,24	4	2	19,30	0,44	22,88	404,98	0,57	324	11,5
0,18	0,24	4	2	15,71	0,55	18,62	329,65	0,57	324	11,5
0,18	0,24	4	2	13,06	0,66	15,48	274,05	0,57	324	11,5
0,18	0,24	4	2	12,00	0,71	14,23	251,80	0,57	324	11,5

Potência (kW)	Potência (hp)	Polos do Motor	Estágios de Redução	Relação de Transmissão	Velocidade Correia (m/s)	Torque (Nm)	Força de Tração (N)	Corrente (A)	Comprimento Mín.RL (mm)	Peso no Comp. mín (kg)
0,25	0,34	4	3	49,32	0,17	81,21	1437,38	0,84	324	11,5
0,25	0,34	4	3	41,00	0,21	67,51	1194,90	0,84	324	11,5
0,25	0,34	4	3	37,66	0,23	62,01	1097,56	0,84	324	11,5
0,25	0,34	4	3	31,65	0,27	52,11	922,41	0,84	324	11,5
0,25	0,34	4	3	25,76	0,33	42,42	750,75	0,84	324	11,5
0,25	0,34	4	3	21,41	0,40	35,25	623,97	0,84	324	11,5
0,25	0,34	4	2	19,30	0,44	31,78	562,48	0,84	324	11,5
0,25	0,34	4	2	15,71	0,55	25,87	457,85	0,84	324	11,5
0,25	0,34	4	2	13,06	0,66	21,50	380,62	0,84	324	11,5
0,25	0,34	4	2	12,00	0,71	19,76	349,73	0,84	324	11,5
0,25	0,34	2	4	99,38	0,17	81,82	1448,16	0,68	300	10
0,25	0,34	2	4	80,89	0,21	66,59	1178,73	0,68	300	10
0,25	0,34	2	4	67,23	0,26	55,35	979,67	0,68	300	10
0,25	0,34	2	4	60,60	0,28	49,89	883,06	0,68	300	10
0,25	0,34	2	3	49,32	0,35	40,60	718,69	0,68	280	9
0,25	0,34	2	3	41,00	0,42	33,75	597,45	0,68	280	9
0,25	0,34	2	3	37,66	0,46	31,00	548,78	0,68	280	9
0,25	0,34	2	3	31,65	0,54	26,05	461,20	0,68	280	9
0,25	0,34	2	3	25,76	0,67	21,21	375,37	0,68	280	9
0,25	0,34	2	3	21,41	0,80	17,63	311,99	0,68	280	9
0,25	0,34	2	3	19,67	0,87	16,19	286,63	0,68	280	9
0,25	0,34	2	2	19,30	0,89	15,89	281,24	0,68	280	9
0,25	0,34	2	2	15,71	1,09	12,93	228,93	0,68	280	9
0,25	0,34	2	2	13,06	1,31	10,75	190,31	0,68	280	9
0,25	0,34	2	2	12,00	1,43	9,88	174,86	0,68	280	9

Potência (kW)	Potência (hp)	Polos do Motor	Estágios de Redução	Relação de Transmissão	Velocidade Correia (m/s)	Torque (Nm)	Força de Tração (N)	Corrente (A)	Comprimento Mín.RL (mm)	Peso no Comp. mín (kg)
0,37	0,5	4	3	31,65	0,27	77,13	1365,16	1,13	324	11,5
0,37	0,5	4	3	25,76	0,33	62,77	1111,11	1,13	324	11,5
0,37	0,5	4	3	21,41	0,40	52,17	923,48	1,13	324	11,5
0,37	0,5	4	2	19,30	0,44	47,03	832,47	1,13	324	11,5
0,37	0,5	4	2	15,71	0,55	38,28	677,62	1,13	324	11,5
0,37	0,5	4	2	13,06	0,66	31,83	563,32	1,13	324	11,5
0,37	0,5	4	2	12,00	0,71	29,24	517,60	1,13	324	11,5
0,37	0,5	2	4	67,23	0,26	81,92	1449,92	0,92	325	11,5
0,37	0,5	2	4	60,60	0,28	73,84	1306,93	0,92	325	11,5
0,37	0,5	2	3	49,32	0,35	60,09	1063,66	0,92	305	11
0,37	0,5	2	3	41,00	0,42	49,96	884,23	0,92	305	11
0,37	0,5	2	3	37,66	0,46	45,89	812,20	0,92	305	11
0,37	0,5	2	3	31,65	0,54	38,56	682,58	0,92	305	11
0,37	0,5	2	3	25,76	0,67	31,39	555,55	0,92	305	11
0,37	0,5	2	3	21,41	0,80	26,09	461,74	0,92	305	11
0,37	0,5	2	3	19,67	0,87	23,97	424,21	0,92	305	11
0,37	0,5	2	2	19,30	0,89	23,52	416,23	0,92	305	11
0,37	0,5	2	2	15,71	1,09	19,14	338,81	0,92	305	11
0,37	0,5	2	2	13,06	1,31	15,91	281,66	0,92	305	11
0,37	0,5	2	2	12,00	1,43	14,62	258,80	0,92	305	11

Potência (kW)	Potência (hp)	Polos do Motor	Estágios de Redução	Relação de Transmissão	Velocidade Correia (m/s)	Torque (Nm)	Força de Tração (N)	Corrente (A)	Comprimento Mín.RL (mm)	Peso no Comp. mín (kg)
0,55	0,75	2	3	41,00	0,42	74,26	1314,39	1,24	335	13,5
0,55	0,75	2	3	37,66	0,46	68,21	1207,32	1,24	335	13,5
0,55	0,75	2	3	31,65	0,54	57,32	1014,65	1,24	335	13,5
0,55	0,75	2	3	25,76	0,67	46,66	825,82	1,24	335	13,5
0,55	0,75	2	3	21,41	0,80	38,78	686,37	1,24	335	13,5
0,55	0,75	2	3	19,67	0,87	35,63	630,59	1,24	335	13,5
0,55	0,75	2	2	19,30	0,89	34,96	618,73	1,24	335	13,5
0,55	0,75	2	2	15,71	1,09	28,45	503,64	1,24	335	13,5
0,55	0,75	2	2	13,06	1,31	23,65	418,68	1,24	335	13,5
0,55	0,75	2	2	12,00	1,43	21,73	384,70	1,24	335	13,5

DM 138 400V/50Hz

Potência (kW)	Potência (hp)	Polos do Motor	Estágios de Redução	Relação de Transmissão	Velocidade Correia (m/s)	Torque (Nm)	Força de Tração (N)	Corrente (A)	Comprimento Mín.RL (mm)	Peso no Comp. mín (kg)
0,37	0,5	4	4	97,58	0,10	237,8	3447,99	1,05	350	-
0,37	0,5	4	3	73,75	0,14	179,7	2605,96	1,05	329	19
0,37	0,5	4	3	58,70	0,17	143,0	2074,16	1,05	329	19
0,37	0,5	4	3	48,79	0,21	118,9	1723,99	1,05	329	19
0,37	0,5	4	3	42,14	0,25	102,7	1489,02	1,05	329	19
0,37	0,5	4	3	33,54	0,31	81,7	1185,14	1,05	329	19
0,37	0,5	4	3	27,88	0,38	67,9	985,14	1,05	329	19
0,37	0,5	4	2	21,07	0,50	51,3	744,51	1,05	329	19
0,37	0,5	4	2	16,77	0,62	40,9	592,57	1,05	329	19
0,37	0,5	4	2	13,94	0,75	34,0	492,57	1,05	329	19

Potência (kW)	Potência (hp)	Polos do Motor	Estágios de Redução	Relação de Transmissão	Velocidade Correia (m/s)	Torque (Nm)	Força de Tração (N)	Corrente (A)	Comprimento Mín.RL (mm)	Peso no Comp. mín (kg)
0,55	0,75	4	3	58,70	0,17	212,6	3083,22	1,57	350	21
0,55	0,75	4	3	48,79	0,21	176,7	2562,69	1,57	350	21
0,55	0,75	4	3	42,14	0,25	152,6	2213,40	1,57	350	21
0,55	0,75	4	3	33,54	0,31	121,5	1761,69	1,57	350	21
0,55	0,75	4	3	27,88	0,38	101,0	1464,40	1,57	350	21
0,55	0,75	4	2	21,07	0,50	76,3	1106,70	1,57	350	21
0,55	0,75	4	2	16,77	0,62	60,7	880,84	1,57	350	21
0,55	0,75	4	2	13,94	0,75	50,5	732,20	1,57	350	21
0,55	0,75	2	4	117,40	0,18	212,6	3083,22	1,28	350	21
0,55	0,75	2	4	97,58	0,21	176,7	2562,69	1,28	350	21
0,55	0,75	2	3	73,75	0,28	133,6	1936,86	1,28	329	19
0,55	0,75	2	3	58,70	0,36	106,3	1541,61	1,28	329	19
0,55	0,75	2	3	48,79	0,43	88,4	1281,35	1,28	329	19
0,55	0,75	2	3	42,14	0,50	76,3	1106,70	1,28	329	19
0,55	0,75	2	3	33,54	0,62	60,7	880,84	1,28	329	19
0,55	0,75	2	3	27,88	0,75	50,5	732,20	1,28	329	19
0,55	0,75	2	2	21,07	0,99	38,2	553,35	1,28	329	19
0,55	0,75	2	2	16,77	1,25	30,4	440,42	1,28	329	19
0,55	0,75	2	2	13,94	1,50	25,2	366,10	1,28	329	19

Potência (kW)	Potência (hp)	Polos do Motor	Estágios de Redução	Relação de Transmissão	Velocidade Correia (m/s)	Torque (Nm)	Força de Tração (N)	Corrente (A)	Comprimento Mín.RL (mm)	Peso no Comp. mín (kg)
0,75	1,02	4	3	48,79	0,21	241,0	3494,58	2,00	379	25
0,75	1,02	4	3	42,14	0,25	208,2	3018,28	2,00	379	25
0,75	1,02	4	3	33,54	0,31	165,7	2402,30	2,00	379	25
0,75	1,02	4	3	27,88	0,38	137,7	1996,91	2,00	379	25
0,75	1,02	4	2	21,07	0,50	104,1	1509,14	2,00	379	25
0,75	1,02	4	2	16,77	0,62	82,8	1201,15	2,00	379	25
0,75	1,02	4	2	13,94	0,75	68,9	998,45	2,00	379	25
0,75	1,02	2	4	97,58	0,21	241,0	3494,58	1,63	371	24,5
0,75	1,02	2	3	73,75	0,28	182,1	2641,17	1,63	350	22
0,75	1,02	2	3	58,70	0,36	145,0	2102,19	1,63	350	22
0,75	1,02	2	3	48,79	0,43	120,5	1747,29	1,63	350	22
0,75	1,02	2	3	42,14	0,50	104,1	1509,14	1,63	350	22
0,75	1,02	2	3	33,54	0,62	82,8	1201,15	1,63	350	22
0,75	1,02	2	3	27,88	0,75	68,9	998,45	1,63	350	22
0,75	1,02	2	2	21,07	0,99	52,0	754,57	1,63	350	22
0,75	1,02	2	2	16,77	1,25	41,4	600,58	1,63	350	22
0,75	1,02	2	2	13,94	1,50	34,4	499,23	1,63	350	22

Potência (kW)	Potência (hp)	Polos do Motor	Estágios de Redução	Relação de Transmissão	Velocidade Correia (m/s)	Torque (Nm)	Força de Tração (N)	Corrente (A)	Comprimento Mín.RL (mm)	Peso no Comp. mín (kg)
1,1	1,5	2	3	58,70	0,36	212,6	1541,61	2,62	379	26
1,1	1,5	2	3	48,79	0,43	176,8	1281,35	2,62	379	26
1,1	1,5	2	3	42,14	0,50	152,6	1106,70	2,62	379	26
1,1	1,5	2	3	33,54	0,62	121,4	880,84	2,62	379	26
1,1	1,5	2	3	27,88	0,75	101,0	732,20	2,62	379	26
1,1	1,5	2	2	21,07	0,99	76,4	553,35	2,62	379	26
1,1	1,5	2	2	16,77	1,25	60,8	440,42	2,62	379	26
1,1	1,5	2	2	13,94	1,50	50,4	366,10	2,62	379	26

DM 165 400V/50Hz

Potência (kW)	Potência (hp)	Polos do Motor	Estágios de Redução	Relação de Transmissão	Velocidade Correia (m/s)	Torque (Nm)	Força de Tração (N)	Corrente (A)	Comprimento Mín.RL (mm)	Peso no Comp. mín (kg)
0,55	0,75	4	3	58,70	0,21	212,6	3083,22	1,57	371	25
0,55	0,75	4	3	48,79	0,26	176,7	2562,69	1,57	371	25
0,55	0,75	4	3	42,14	0,30	152,6	2213,40	1,57	371	25
0,55	0,75	4	3	33,54	0,37	121,5	1761,69	1,57	371	25
0,55	0,75	4	3	27,88	0,45	101,0	1464,40	1,57	371	25
0,55	0,75	4	2	21,07	0,59	76,3	1106,70	1,57	371	25
0,55	0,75	4	2	16,77	0,75	60,7	880,84	1,57	371	25
0,55	0,75	4	2	13,94	0,90	50,5	732,20	1,57	371	25
0,55	0,75	2	4	117,40	0,21	212,6	3083,22	1,28	350	24
0,55	0,75	2	3	97,58	0,26	176,7	2562,69	1,28	350	24
0,55	0,75	2	3	73,75	0,34	133,6	1936,86	1,28	350	24
0,55	0,75	2	3	73,75	0,34	133,6	1936,86	1,28	350	24
0,55	0,75	2	3	58,70	0,43	106,3	1541,61	1,28	350	24
0,55	0,75	2	3	48,79	0,51	88,4	1281,35	1,28	350	24
0,55	0,75	2	3	42,14	0,59	76,3	1106,70	1,28	350	24
0,55	0,75	2	3	33,54	0,75	60,7	880,84	1,28	350	24
0,55	0,75	2	3	27,88	0,90	50,5	732,20	1,28	350	24
0,55	0,75	2	2	21,07	1,19	38,2	553,35	1,28	350	24
0,55	0,75	2	2	16,77	1,49	30,4	440,42	1,28	350	24
0,55	0,75	2	2	13,94	1,80	25,2	366,10	1,28	350	24

Potência (kW)	Potência (hp)	Polos do Motor	Estágios de Redução	Relação de Transmissão	Velocidade Correia (m/s)	Torque (Nm)	Força de Tração (N)	Corrente (A)	Comprimento Mín.RL (mm)	Peso no Comp. mín (kg)
0,75	1,02	4	3	48,79	0,26	241,0	3494,58	2,00	400	28
0,75	1,02	4	3	42,14	0,30	208,2	3018,28	2,00	400	28
0,75	1,02	4	3	33,54	0,37	165,7	2402,30	2,00	400	28
0,75	1,02	4	3	27,88	0,45	137,7	1996,91	2,00	400	28
0,75	1,02	4	2	21,07	0,60	104,1	1509,14	2,00	400	28
0,75	1,02	4	2	16,77	0,74	82,8	1201,15	2,00	400	28
0,75	1,02	4	2	13,94	0,90	68,9	998,45	2,00	400	28
0,75	1,02	2	3	97,58	0,26	241,0	3494,58	1,63	371	26
0,75	1,02	2	3	73,75	0,34	182,1	2641,17	1,63	371	26
0,75	1,02	2	3	58,70	0,43	145,0	2102,19	1,63	371	26
0,75	1,02	2	3	48,79	0,51	120,5	1747,29	1,63	371	26
0,75	1,02	2	3	42,14	0,60	104,1	1509,14	1,63	371	26
0,75	1,02	2	3	33,54	0,75	82,8	1201,15	1,63	371	26
0,75	1,02	2	3	27,88	0,90	68,9	998,45	1,63	371	26
0,75	1,02	2	2	21,07	1,19	52,0	754,57	1,63	371	26
0,75	1,02	2	2	16,77	1,49	41,4	600,58	1,63	371	26
0,75	1,02	2	2	13,94	1,80	34,4	499,23	1,63	371	26

Potência (kW)	Potência (hp)	Polos do Motor	Estágios de Redução	Relação de Transmissão	Velocidade Correia (m/s)	Torque (Nm)	Força de Tração (N)	Corrente (A)	Comprimento Mín.RL (mm)	Peso no Comp. mín (kg)
1,1	1,5	2	3	58,70	0,43	212,6	3083,22	2,62	400	28
1,1	1,5	2	3	48,79	0,51	176,7	2562,69	2,62	400	28
1,1	1,5	2	3	42,14	0,60	152,6	2213,40	2,62	400	28
1,1	1,5	2	3	33,54	0,75	121,5	1761,69	2,62	400	28
1,1	1,5	2	3	27,88	0,90	101,0	1464,40	2,62	400	28
1,1	1,5	2	2	21,07	1,19	76,3	1106,70	2,62	400	28
1,1	1,5	2	2	16,77	1,49	60,7	880,84	2,62	400	28
1,1	1,5	2	2	13,94	1,80	50,5	732,20	2,62	400	28
1,1	1,5	4	3	39,30	0,32	284,7	3450,83	2,83	417	29
1,1	1,5	4	3	38,44	0,33	278,5	3375,31	2,83	417	29
1,1	1,5	4	3	28,69	0,44	207,9	2519,19	2,83	417	29
1,1	1,5	4	3	24,23	0,52	175,5	2127,57	2,83	417	29
1,1	1,5	4	2	19,63	0,64	142,2	1723,66	2,83	417	29
1,1	1,5	4	2	14,65	0,85	106,1	1286,38	2,83	417	29
1,1	1,5	4	2	12,38	1,01	89,7	1087,05	2,83	417	29

Potência (kW)	Potência (hp)	Polos do Motor	Estágios de Redução	Relação de Transmissão	Velocidade Correia (m/s)	Torque (Nm)	Força de Tração (N)	Corrente (A)	Comprimento Mín.RL (mm)	Peso no Comp. mín (kg)
1,5	2,04	4	3	28,69	0,44	283,4	3435,26	3,55	451	43
1,5	2,04	4	3	24,23	0,52	239,4	2901,23	3,55	451	43
1,5	2,04	4	2	19,63	0,64	193,9	2350,44	3,55	451	43
1,5	2,04	4	2	14,65	0,85	144,7	1754,15	3,55	451	43
1,5	2,04	4	2	12,38	1,01	122,3	1482,35	3,55	451	43
1,5	2,04	2	3	62,36	0,40	308,0	3733,41	2,89	417	30
1,5	2,04	2	3	46,53	0,54	229,8	2785,69	2,89	417	30
1,5	2,04	2	3	39,30	0,64	194,1	2352,84	2,89	417	30
1,5	2,04	2	3	38,44	0,65	189,9	2301,35	2,89	417	30
1,5	2,04	2	3	28,69	0,87	141,7	1717,63	2,89	417	30
1,5	2,04	2	3	24,23	1,03	119,7	1450,62	2,89	417	30
1,5	2,04	2	2	19,63	1,28	97,0	1175,22	2,89	417	30
1,5	2,04	2	2	14,65	1,71	72,4	877,08	2,89	417	30
1,5	2,04	2	2	12,38	2,02	61,2	741,17	2,89	417	30

Potência (kW)	Potência (hp)	Polos do Motor	Estágios de Redução	Relação de Transmissão	Velocidade Correia (m/s)	Torque (Nm)	Força de Tração (N)	Corrente (A)	Comprimento Mín.RL (mm)	Peso no Comp. mín (kg)
2,2	3	2	3	46,53	0,54	337,1	4085,67	4,28	451	43
2,2	3	2	3	39,30	0,64	284,7	3450,83	4,28	451	43
2,2	3	2	3	38,44	0,65	278,5	3375,31	4,28	451	43
2,2	3	2	3	28,69	0,87	207,9	2519,19	4,28	451	43
2,2	3	2	3	24,23	1,03	175,5	2127,57	4,28	451	43
2,2	3	2	2	19,63	1,28	142,2	1723,66	4,28	451	43
2,2	3	2	2	14,65	1,71	106,1	1286,38	4,28	451	43
2,2	3	2	2	12,38	2,02	89,7	1087,05	4,28	451	43

DM 215 400V/50Hz

Potência (kW)	Potência (hp)	Polos do Motor	Estágios de Redução	Relação de Transmissão	Velocidade Correia (m/s)	Torque (Nm)	Força de Tração (N)	Corrente (A)	Comprimento Mín.RL (mm)	Peso no Comp. mín (kg)
1,5	2,04	4	3	28,69	0,57	283,4	3435,26	3,55	451	44
1,5	2,04	4	3	24,23	0,68	239,4	2901,23	3,55	451	44
1,5	2,04	4	2	19,63	0,83	193,9	2350,44	3,55	451	44
1,5	2,04	4	2	14,65	1,12	144,7	1754,15	3,55	451	44
1,5	2,04	4	2	12,38	1,32	122,3	1482,35	3,55	451	44
1,5	2,04	2	3	62,36	0,53	308,0	3733,41	2,89	417	43
1,5	2,04	2	3	46,53	0,70	229,8	2785,69	2,89	417	43
1,5	2,04	2	3	39,30	0,83	194,1	2352,84	2,89	417	43
1,5	2,04	2	3	38,44	0,85	189,9	2301,35	2,89	417	43
1,5	2,04	2	3	28,69	1,14	141,7	1717,63	2,89	417	43
1,5	2,04	2	3	24,23	1,35	119,7	1450,62	2,89	417	43
1,5	2,04	2	2	19,63	1,67	97,0	1175,22	2,89	417	43
1,5	2,04	2	2	14,65	2,24	72,4	877,08	2,89	417	43
1,5	2,04	2	2	12,38	2,65	61,2	741,17	2,89	417	43

Potência (kW)	Potência (hp)	Polos do Motor	Estágios de Redução	Relação de Transmissão	Velocidade Correia (m/s)	Torque (Nm)	Força de Tração (N)	Corrente (A)	Comprimento Mín.RL (mm)	Peso no Comp. mín (kg)
2,2	3	2	3	46,53	0,70	337,1	4085,67	4,28	451	45
2,2	3	2	3	39,30	0,83	284,7	3450,83	4,28	451	45
2,2	3	2	3	38,44	0,85	278,5	3375,31	4,28	451	45
2,2	3	2	3	28,69	1,14	207,9	2519,19	4,28	451	45
2,2	3	2	3	24,23	1,35	175,5	2127,57	4,28	451	45
2,2	3	2	2	19,63	1,67	142,2	1723,66	4,28	451	45
2,2	3	2	2	14,65	2,24	106,1	1286,38	4,28	451	45
2,2	3	2	2	12,38	2,65	89,7	1087,05	4,28	451	45

Potência (kW)	Potência (hp)	Polos do Motor	Estágios de Redução	Relação de Transmissão	Velocidade Correia (m/s)	Torque (Nm)	Força de Tração (N)	Corrente (A)	Comprimento Mín.RL (mm)	Peso no Comp. mín (kg)
3	4,08	2	3	63,20	0,52	624,4	5781,69	5,51	520	75
3	4,08	2	3	57,45	0,65	567,6	5255,66	5,51	520	75
3	4,08	2	3	48,54	0,68	479,5	4440,56	5,51	520	75
3	4,08	2	3	41,26	0,79	407,6	3774,56	5,51	520	75
3	4,08	2	3	31,69	1,03	313,1	2899,08	5,51	520	75
3	4,08	2	2	24,62	1,33	243,2	2252,30	5,51	520	75
3	4,08	2	2	20,13	1,63	198,9	1841,54	5,51	520	75
3	4,08	2	2	15,46	2,12	152,7	1414,32	5,51	520	75

Potência (kW)	Potência (hp)	Polos do Motor	Estágios de Redução	Relação de Transmissão	Velocidade Correia (m/s)	Torque (Nm)	Força de Tração (N)	Corrente (A)	Comprimento Mín.RL (mm)	Peso no Comp. mín (kg)
3,5	4,76	4	2	24,62	0,67	567,5	5255,36	6,77	520	78
3,5	4,76	4	2	20,13	0,81	464,0	4296,93	6,77	520	78
3,5	4,76	4	2	15,46	1,06	356,4	3300,08	6,77	520	78

Potência (kW)	Potência (hp)	Polos do Motor	Estágios de Redução	Relação de Transmissão	Velocidade Correia (m/s)	Torque (Nm)	Força de Tração (N)	Corrente (A)	Comprimento Mín.RL (mm)	Peso no Comp. mín (kg)
4	5,44	2	3	48,54	0,68	639,4	5920,74	10,21	556	80
4	5,44	2	3	41,26	0,79	543,5	5032,75	10,21	556	80
4	5,44	2	3	31,69	1,03	417,4	3865,44	10,21	556	80
4	5,44	2	2	24,62	1,33	324,3	3003,06	10,21	556	80
4	5,44	2	2	20,13	1,63	265,2	2455,39	10,21	556	80
4	5,44	2	2	15,46	2,12	203,6	1885,76	10,21	556	80



ACESSÓRIOS

SOLUÇÕES ESSENCIAIS PARA UM SISTEMA MAIS EFICIENTE E SEGURO

Os acessórios desempenham um papel fundamental no desempenho, na segurança e na versatilidade do sistema. Eles permitem adaptar o transportador às mais diversas aplicações, garantindo melhor transmissão de movimento, proteção dos operadores, estabilidade dos roletes e integração com sensores e dispositivos auxiliares. Com o uso dos acessórios adequados, é possível aumentar a eficiência operacional, facilitar a montagem e a manutenção, além de assegurar maior confiabilidade e segurança ao conjunto.

REVESTIMENTO

REVESTIMENTOS PARA ROLETES DE Ø50 MM



Considerações do produto:

Para roletes de Ø50

Faixa de temperatura: -5°C a 40°C

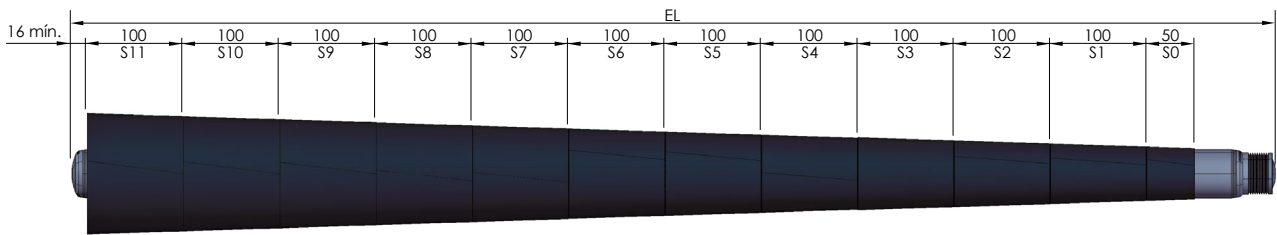
Revestimento PVC flexível

Cor cinza

65 ±5 Shore A (a 20°C)

REVESTIMENTO

REVESTIMENTO PVC RIGIDO CÔNICO

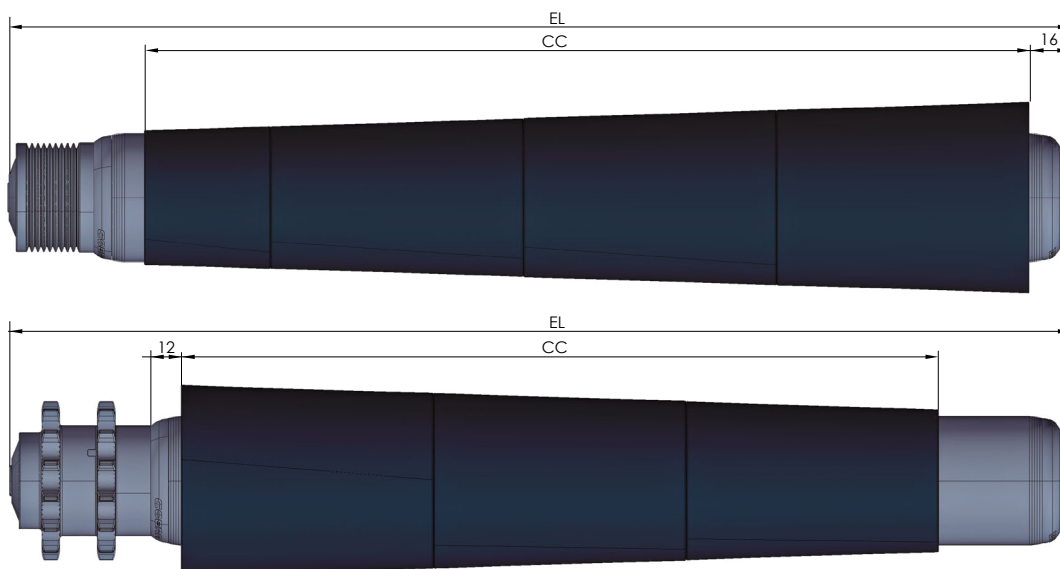


RL – Comprimento de referência (não tem arestas para inserir medidas, portanto não é representada)

EL – Comprimento de montagem (instalação entre chapas - comprimento de cadastro/encomenda)

AGL – Comprimento total do eixo

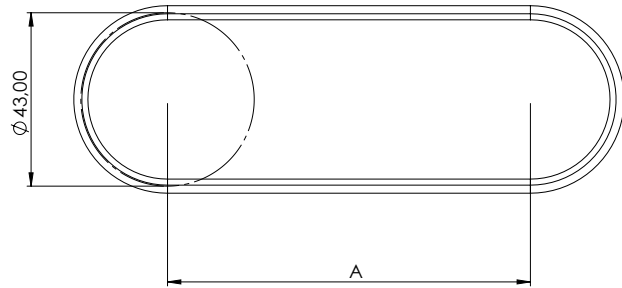
REVESTIMENTO



Ø Tubo(mm)	Ø Eixo (mm)	Cones	CC	DI	DF
50x1,5	12 / 15	S1 até S3	300	56	75
		S0 até S3	350	53	75
		S1 até S4	400	56	81
		S0 até S4	450	53	81
		S1 até S5	500	56	88
		S0 até S5	550	53	88
		S1 até S6	600	56	94
		S0 até S6	650	53	94
		S1 até S7	700	56	100
		S0 até S7	750	53	100
		S1 até S8	800	56	106
		S0 até S8	850	53	106
		S1 até S9	900	56	113
		S0 até S9	950	53	113
S1 até S10	1000	56	119		
S0 até S10	1050	53	119		
S1 até S11	1100	56	125		
S0 até S11	1150	53	125		

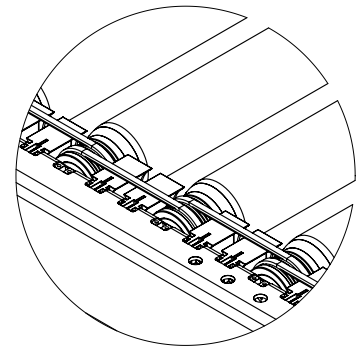
ACESSÓRIOS

CORREIA POLY-V



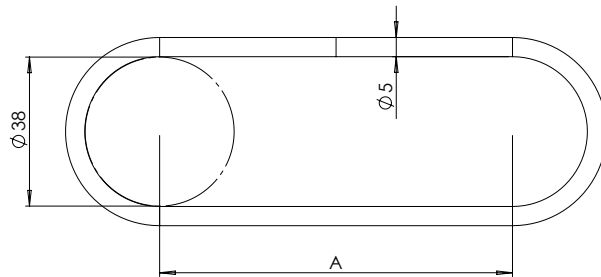
APLICAÇÃO

Passo	Utilização	Referência	Ranhuradas	Código
60	Reto	256	2	080055
73	Curvo	282	2	080014
90	Reto	314	2	080046
120	Reto	376	2	080056



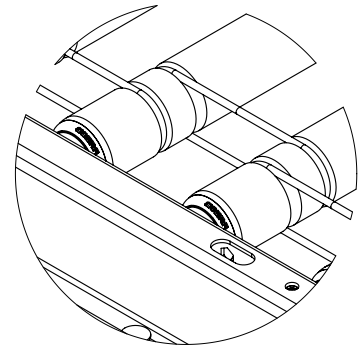
A medida é de instalação, já contempla o alongamento correto da correia

CORREIA REDONDA



APLICAÇÃO

Passo	Utilização	Código
60	Reto	080054
73	Curvo	080023
90	Reto	080026
120	Reto	080040

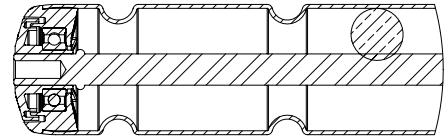
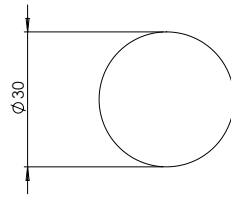


Correia redonda fabricada em poliuretano, na cor amarela.
A medida é de instalação, já contempla o alongamento correto da correia

ACESSÓRIOS

Esponja de latão

APLICAÇÃO

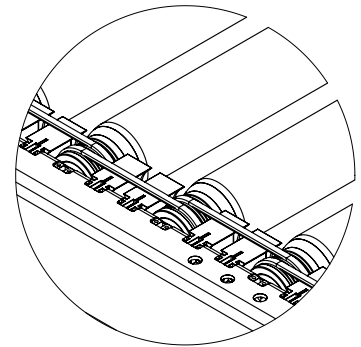
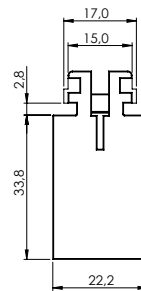
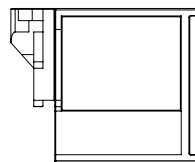
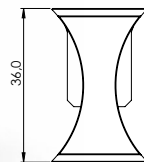


Incremento para sleeve

Aplicada em roletes quando necessário dissipar carga eletroestática

Proteção Antiesmagamento

APLICAÇÃO

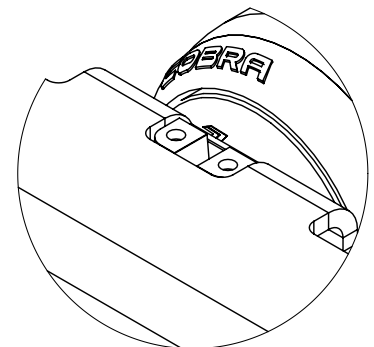
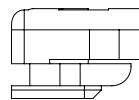
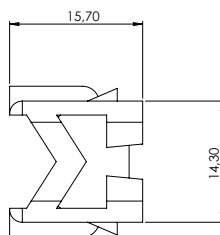
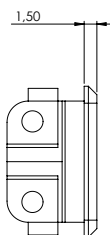


Código 770000 - Proteção Antiesmagamento "pega dedo"

Fabricado em Nylon reforçado

Trava para rolete eixo retrátil

APLICAÇÃO

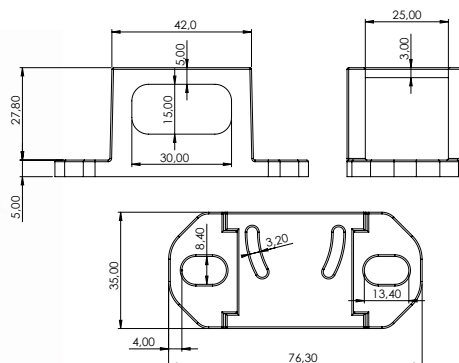


Código 760000 - Trava para rolete eixo retrátil

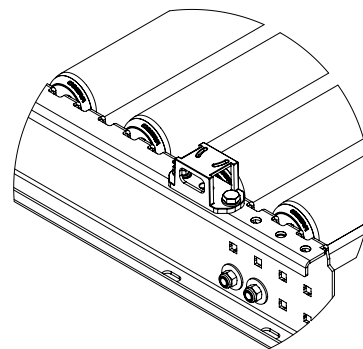
Fabricado em Nylon reforçado

ACESSÓRIOS

Suporte para sensor



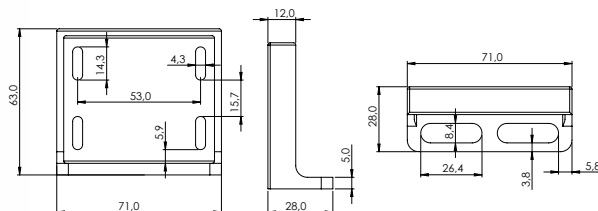
APLICAÇÃO



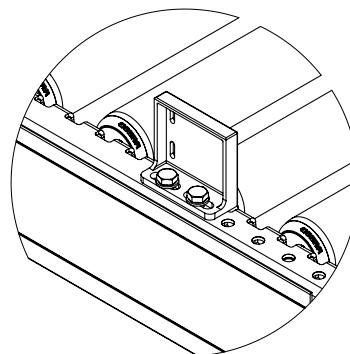
Código 730000 - Suporte para sensor

Fabricado em Polipropileno (PP)

Suporte para espelho sensor



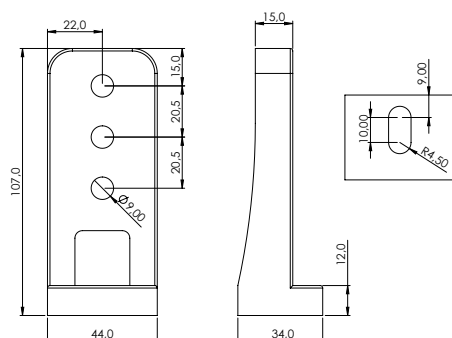
APLICAÇÃO



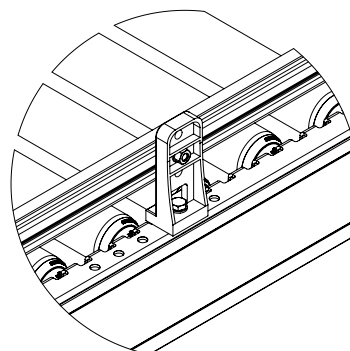
Código 730001 - Suporte para espelho sensor

Fabricado em Polipropileno (PP)

Suporte guia lateral



APLICAÇÃO

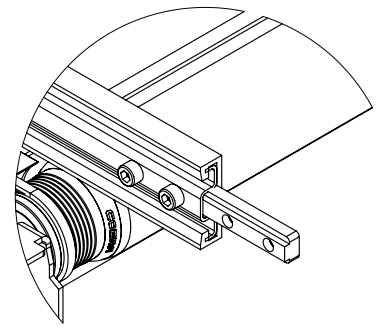
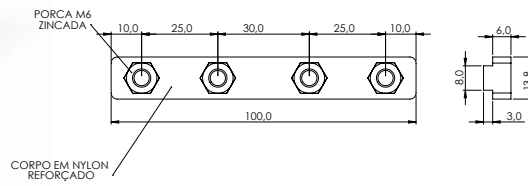


Código 734000 - Suporte guia lateral

Fabricado em Nylon reforçado

Emenda guia lateral

APLICAÇÃO

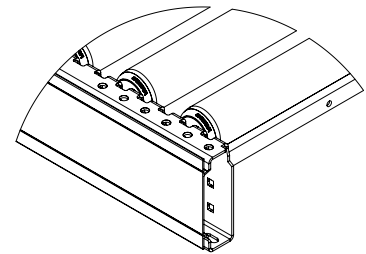
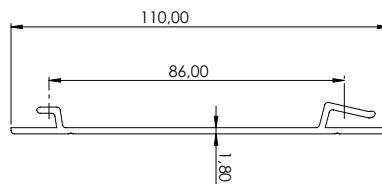


Código 780000 - Emenda guia lateral

Fabricado em Nylon reforçado, porcas M6 em aço zincado

Acabamento para longarina

APLICAÇÃO



Código 748600 - Acabamento para longarina

Fabricado em PVC Rígido

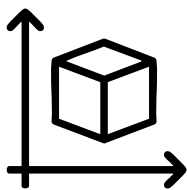


GUIA PARA SISTEMA DE TRANSPORTE

ORIENTAÇÕES TÉCNICAS PARA PROJÉTOS MAIS EFICIENTES

Este guia reúne orientações fundamentais para apoiar a correta aplicação dos sistemas de transporte, ajudando na tomada de decisões técnicas ao longo do projeto. Seu conteúdo foi desenvolvido para garantir soluções mais eficientes, seguras e duráveis, considerando as diferentes condições de operação e necessidades de cada aplicação. A utilização adequada dessas informações contribui para um melhor desempenho do sistema, maior confiabilidade e otimização do conjunto transportador.

GUIA PARA UM SISTEMA DE TRANSPORTE



Dimensão do material a ser transportado

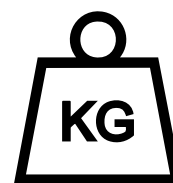
O comprimento ideal para o transporte deve ser calculado somando 50 mm à largura do material. Para itens maiores, como paletes, o acréscimo deve ser de 100 mm. Em curvas, recomenda-se o uso de roletes cônicos, cujo tamanho deve ser calculado separadamente.

Para garantir um transporte seguro e eficiente, o espaçamento entre os roletes deve permitir que pelo menos três deles estejam sempre sob o material. Caso o objeto transportado tenha uma altura significativa em relação à base, pode haver risco de tombamento, especialmente em acelerações ou frenagens bruscas.

Peso do material a ser transportado

O peso deve ser distribuído de forma uniforme ao longo dos roletes para evitar sobrecarga em um ponto específico. Dependendo do peso total, pode ser necessário um número maior de roletes sob o material.

Se a distribuição do peso for irregular, o transporte pode se tornar instável.

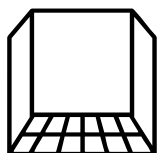


Carga estática

Para evitar acúmulo de eletricidade estática e riscos de faíscas, há roletes com proteção antiestática. Esses modelos garantem a descarga segura da eletricidade para a estrutura aterrada do equipamento. A responsabilidade pela correta ligação à terra cabe ao fabricante da instalação.

Nível de ruído

Embora sistemas de transporte possam gerar ruídos, os roletes geralmente oferecem operação mais silenciosa. Acionamentos por corrente costumam ser mais ruidosos do que aqueles que utilizam correias como Poly-V ou correias redondas.



Ambiente de uso

Em condições normais, os roletes são protegidos contra umidade e sujeira. No entanto, para locais com alta exposição à água, existem versões com componentes de aço inoxidável. Eles podem operar em temperaturas entre -28°C e +40°C. Para temperaturas extremas, consulte.

Tipos de tubos

Os tubos dos roletes podem ser fabricados em diferentes materiais:

- **Aço:** Alta resistência e rigidez, podendo ser galvanizado para evitar corrosão.
- **Alumínio:** Mais leve que o aço e resistente à corrosão.
- **PVC:** Reduz ruídos, é resistente a impactos e fácil de limpar, mas menos resistente a cargas elevadas.



GUIA PARA UM SISTEMA DE TRANSPORTE

Revestimento dos tubos



Para melhorar a aderência e reduzir ruídos, os tubos podem ser revestidos com:

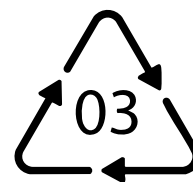
- **PVC flexível:** Maior atrito para evitar deslizamentos, não é adequado para contato com alimentos.
- **PU (poliuretano):** Mais resistente que o PVC, adequado para contato com alimentos.
- **Borracha:** Alta durabilidade e resistência ao desgaste, indicada para aplicações que exigem precisão e superfícies robustas.

Para otimizar a superfície dos tubos para determinadas aplicações, é recomendável um revestimento do tubo:

- Revestimento (PVC e PU)
- Camada de borracha

PVC Flexível

- **Material:** PVC macio, sem silicone e sem halogênio. Não é seguro para transportar alimentos e não é condutor.
- **Resistência:** Não é resistente a óleo nem à gasolina.
- **Dureza:** 63 ± 5 Shore A
- **Cor:** Cinza
- **Espessura:** 2 mm (apenas para tubo de Ø50 mm)
- **Faixa de temperatura:** -25 até +50 °C



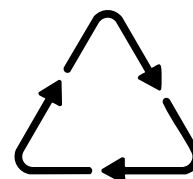
PU

PU

- **Material:** Poliuretano, sem amaciadores, sem estabilizador, sem silicone e sem halogênio. Seguro para o transporte de alimentos (conforme FDA).
- **Resistência:** Resistente a óleo e gordura.
- **Dureza:** 75 ± 5 Shore A
- **Cor:** Amarelo
- **Espessura:** 2 mm (apenas para tubo de Ø50 mm)
- **Faixa de temperatura:** -25 até +80 °C

Borracha

- **Material:** Poliuretano, sem amaciadores, sem estabilizador, sem silicone e sem halogênio.
- Seguro para o transporte de alimentos (conforme FDA).
- **Resistência:** Não resistente a óleo, gordura e gasolina.
- Resistente a cetonas e ácidos.
- **Dureza:** 65 ± 5 Shore A
- **Cor:** Preto
- **Espessura:** 2, 3, 4 e 5 mm
- **Faixa de temperatura:** 0 até +100 °C



Acionamento



- **Corrente ASA:** Insensível à sujeira e adequada para cargas elevadas, exige manutenção frequente, lubrificação e pode gerar ruído excessivo, especialmente em altas velocidades.
- **Correia Poly-V:** Alternativa mais silenciosa e eficiente, permitindo melhor distribuição da força de acionamento, reduzindo o desgaste e aumentando a confiabilidade do sistema.
- **Correia Redonda (O-ring):** Método econômico, fácil de instalar, mas menos durável. Utilizada em aplicações com menores exigências de carga e velocidade.
- **Acionamento de Fricção:** Permite uma operação mais suave e quando há um acúmulo de material, os roletes seguem girando sem movimentar o produto, evitando danos e desgastes excessivos.

GUIA PARA UM SISTEMA DE TRANSPORTE

TIPOS DE ACIONAMENTO

A força necessária para movimentar os roletes pode ser transmitida por:

- **Corrente:** Robusta e durável, sendo um método tradicional de acionamento. Embora insensível à sujeira e adequada para cargas elevadas, exige manutenção frequente, lubrificação e pode gerar ruído excessivo, especialmente em altas velocidades.

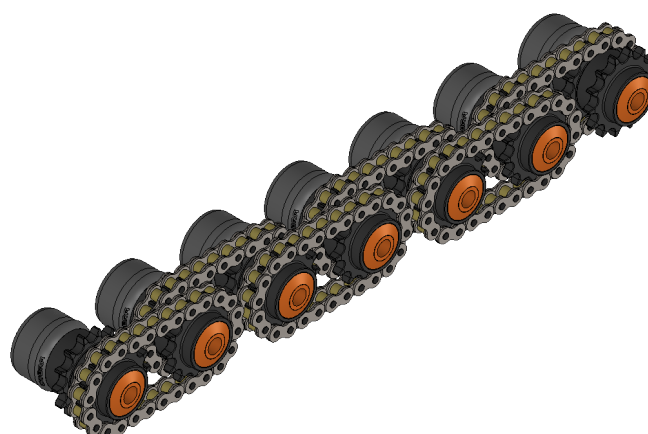
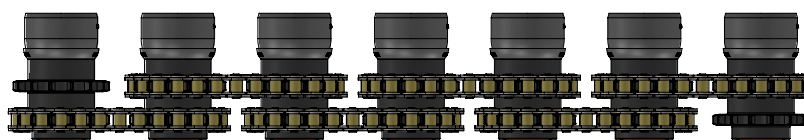
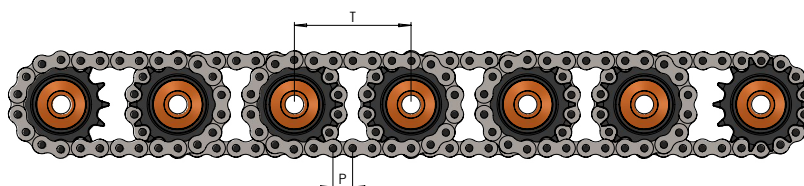
- **Acionamento Tangencial por Corrente:** Utiliza uma única corrente para movimentar todos os roletes de uma linha de transporte, sendo eficiente e de fácil manutenção.

- **Acionamento de Ligação por Corrente:** Cada rolete é conectado ao próximo através de uma corrente, exigindo maior precisão na montagem e proteção contra interferências externas.

- A medida entre rolete "T" deve ser um múltiplo do passo da corrente "P".

As tolerâncias para a distância entre os roletes de transporte t e as cargas de ruptura encontram-se na tabela abaixo.

Divisão da corrente	Passo (mm)	Tolerância para t (mm)	Carga de ruptura (Kgf)
1/2"	12,70	0 até -0,5	1820
5/8"	15,88	0 até -0,7	2270



GUIA PARA UM SISTEMA DE TRANSPORTE

• **Correia Poly-V:** Alternativa mais silenciosa e eficiente, permitindo melhor distribuição da força de acionamento, reduzindo o desgaste e aumentando a confiabilidade do sistema.

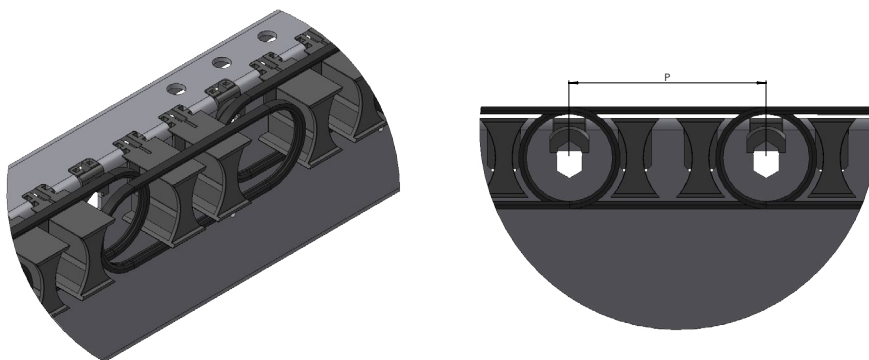
• **Acionamento de Ligação Poly-V:** Com maior transmissão de torque, esse sistema melhora a aceleração e frenagem, sendo recomendado para transportadores de maior comprimento e cargas pesadas.

Para instalação recomendamos o uso dos seguintes passos e as respectivas correias na forma PJ; ISO 9982; DIN 7867;

A capacidade de tração é de até 200kg para 2 ranhuras. É recomendado não ultrapassar 16 roletes acionados para cada rolete motorizado (8AC + 1MDR + 8AC.).

Passo	Utilização	Referência	Ranhuras	Código
60	Reto	256	2	080055
73	Curvo	282	2	080014
90	Reto	314	2	080046
120	Reto	376	2	080056

Aconselha-se manter a região das Poly-V protegidas com a proteção pega dedo para evitar risco de lesões. O código do protetor pega dedo é 770000.



• **Correia Redonda (O-ring):** Método econômico, fácil de instalar, mas menos durável. Utilizada em aplicações com menores exigências de carga e velocidade.

Para instalação recomendamos o uso dos seguintes passos e as respectivas correias

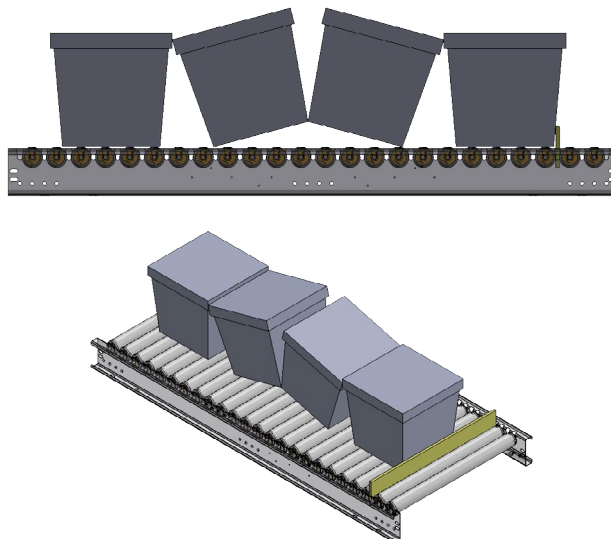
Passo	Utilização	Código
60	Reto	080054
73	Curvo	080023
90	Reto	080026
120	Reto	080040

A capacidade de tração é de até 35kg. É recomendado não ultrapassar 8 roletes acionados para cada rolete motorizado (4AC + 1MDR + 4AC.).

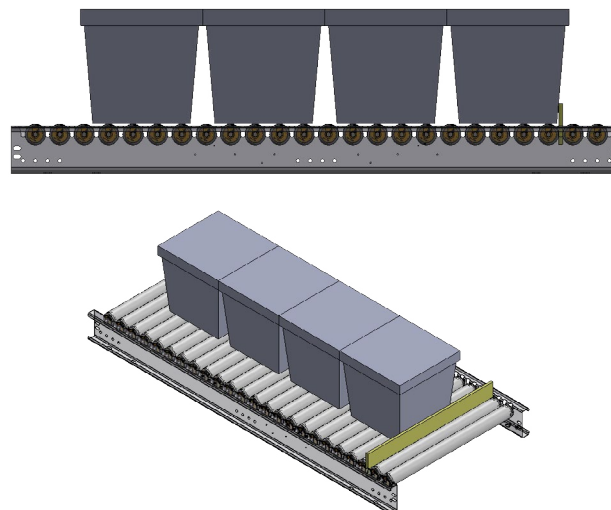
GUIA PARA UM SISTEMA DE TRANSPORTE

• **Acionamento de Fricção:** Baseado no princípio da embreagem de fricção, esse tipo de acionamento permite uma operação mais suave e pode reduzir a pressão de acumulação nos transportadores. Quando há um acúmulo de material, os roletes continuam girando sem movimentar o produto, evitando danos e desgastes excessivos. No entanto, deve-se observar que a pressão de acumulação aumenta proporcionalmente ao número de produtos acumulados.

Região de acúmulo com roletes acionados sem fricção



Região de acúmulo com roletes acionados com fricção



GUIA PARA UM SISTEMA DE TRANSPORTE

ROLETE MOTORIZADO

Os roletes motorizados são uma solução eficiente para sistemas automatizados, eliminando a necessidade de acionamentos externos e reduzindo espaço ocupado. Eles possuem um motor integrado, garantindo um funcionamento mais silencioso e com menor consumo de energia.

A escolha do rolete motorizado ideal depende de vários fatores, como:

- **Peso e dimensões do material transportado**
- **Velocidade de transporte desejada**
- **Número de ciclos de operação por minuto**
- **Material da base do produto transportado (influencia o coeficiente de atrito)**
- **Condições ambientais (temperatura, umidade, presença de produtos químicos)**
- **Tipo de controle necessário**
- **Forças de inércia geradas pelo movimento do material**

Os roletes motorizados podem ser combinados com sistemas inteligentes de transporte sem pressão de acumulação (ZPA - Zero Pressure Accumulation), onde o fluxo de materiais é segmentado em zonas, garantindo maior controle e evitando acúmulo excessivo de itens no transportador. Isso reduz o consumo de energia e aumenta a vida útil dos componentes.

O controle dos roletes motorizados é realizado por módulos eletrônicos específicos, que regulam velocidade, aceleração e acionamento de diferentes zonas do transportador. Esse tipo de sistema permite a integração com redes industriais e automação, tornando o transporte mais eficiente e adaptável às necessidades da operação.

A instalação correta dos roletes motorizados também é essencial para garantir sua eficiência. O transportador deve estar devidamente aterrados para evitar descargas eletrostáticas, e os componentes eletrônicos precisam ser configurados conforme os requisitos do sistema.

Instruções de Instalação

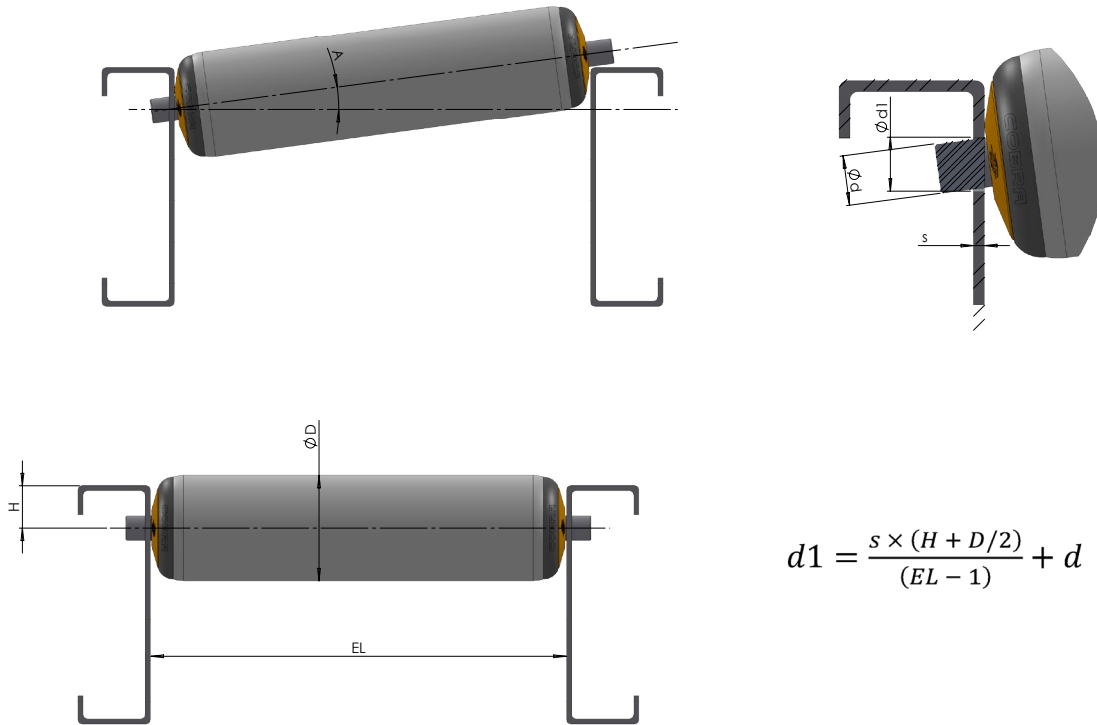
A correta instalação dos roletes de transporte é essencial para garantir um funcionamento eficiente e seguro do sistema. Os seguintes aspectos devem ser considerados:

- **Furos no perfil lateral:** Devem ser dimensionados com precisão para evitar desalinhamento dos roletes. Um furo muito grande pode resultar em variações na altura dos roletes e comprometer a estabilidade do transporte.
- **Eixos carregados por mola:** A instalação deve ser feita inclinando o eixo para inseri-lo no furo lateral e depois ajustando-o na posição correta. Se o furo for muito pequeno, a instalação pode ser dificultada.
- **Distância entre os roletes:** Para garantir um transporte eficiente, deve-se sempre manter pelo menos três roletes sob o material transportado. Caso contrário, pode haver instabilidade e dificuldade na movimentação do material. Recomenda-se passo de 60, 90 e 120 para reta e 73 para curvas.
- **Aterramento adequado:** Em sistemas que utilizam roletes motorizados ou elementos antiestáticos, é fundamental garantir que a estrutura do transportador esteja corretamente aterrada para evitar acúmulo de eletricidade estática.

A instalação correta dos componentes influencia diretamente na durabilidade e eficiência do sistema de transporte, tornando essencial um planejamento adequado antes da montagem.

GUIA PARA UM SISTEMA DE TRANSPORTE

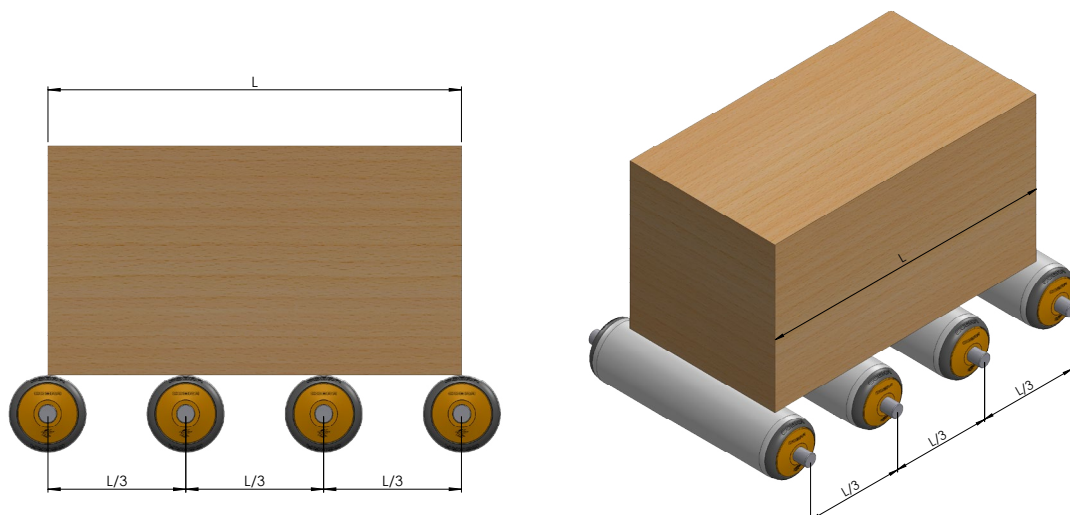
A seguinte fórmula e os desenhos fornecem suporte para dimensionar adequadamente o furo de fixação. Para esse fim, uma folga de 0,5 mm de $d1$ em relação ao diâmetro do eixo é suficiente na maioria dos casos. No caso de perfis laterais com alturas diferentes, a dimensão H do perfil mais alto deve sempre ser utilizada para o cálculo.



Número de roletes de Transporte

O número de roletes de transporte necessário depende do comprimento total da linha de transporte, dividido pela divisão de roletes + 1. A divisão de roletes é a distância entre dois roletes de transporte. Essa divisão deve ser calculada de forma que pelo menos três roletes estejam sempre sob o material transportado, garantindo um deslocamento seguro e estável.

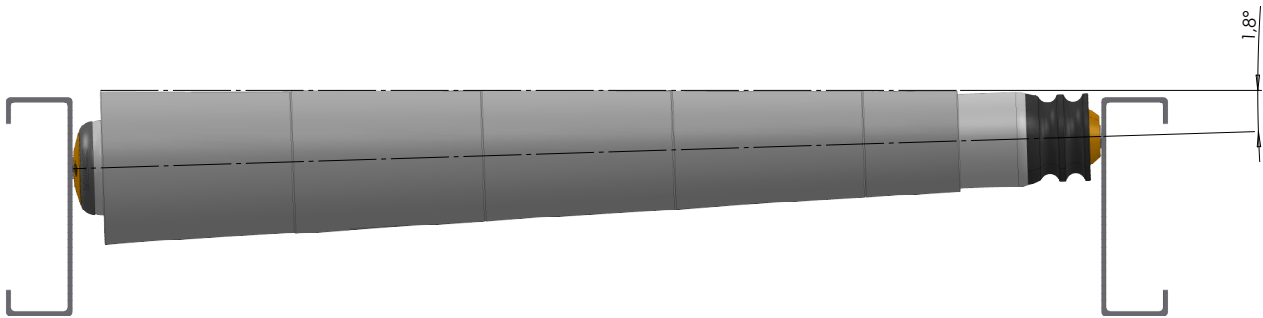
Para materiais com bases irregulares, como paletes, a carga pode ser distribuída de maneira desigual, exigindo um reforço no cálculo para garantir que a capacidade de carga dos roletes seja suficiente. Dependendo da situação, pode ser necessário reduzir a distância entre os roletes ou utilizar modelos de maior resistência.



Curvas no Transporte

Roletes de transporte cônicos são recomendados para curvas, pois permitem que o material transportado mantenha sua orientação correta. Eles garantem que a velocidade do transporte aumente de maneira proporcional ao raio da curva, evitando desalinhamentos.

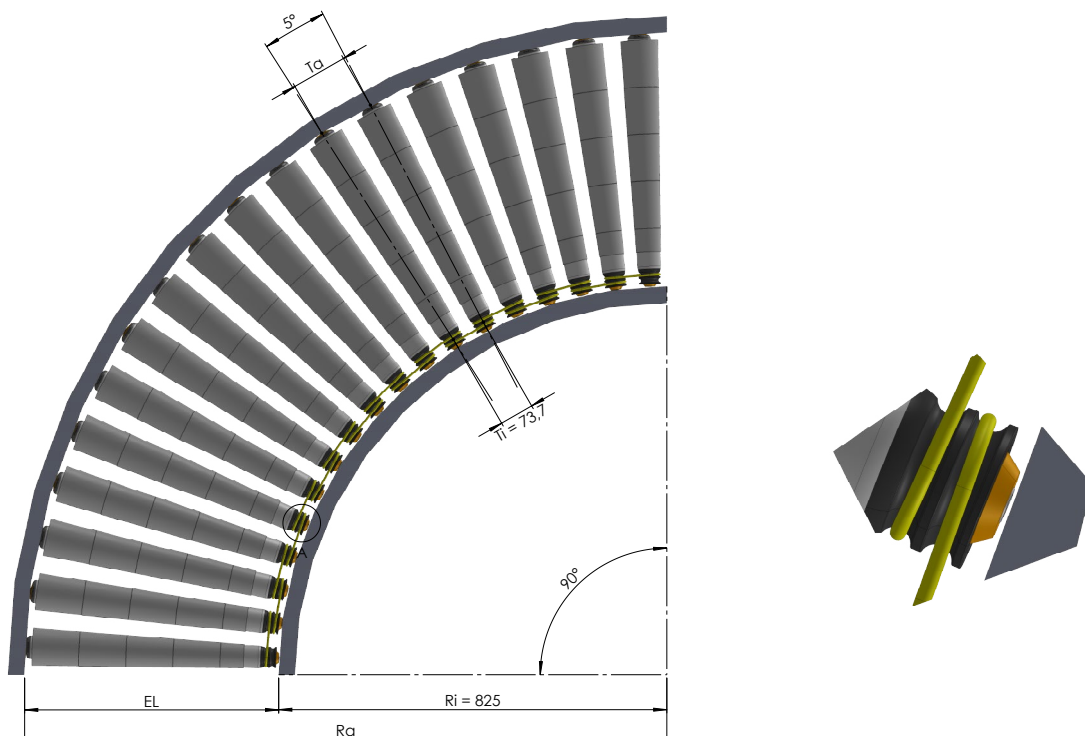
Os roletes cônicos devem ser instalados de maneira que a superfície do tubo esteja na horizontal. Para isso, o eixo do rolete de transporte é inclinado em aproximadamente $1,8^\circ$. Além disso, a escolha do raio interno da curva deve ser feita com cuidado para evitar desvios indesejados do material transportado.



Transmissão em Curvas com Rolete Poly-V e Correia Redonda

Quando se utiliza correias Poly-V com duas ranhuras ou correias redondas, a divisão entre os roletes no raio interno da curva deve ser de aproximadamente 73,7 mm para garantir uma movimentação uniforme. Esse espaçamento evita que o material transportado perca contato com os roletes e ajuda a manter a fluidez do transporte mesmo em altas velocidades.

Para melhor comportamento, recomenda-se o uso de correias redondas. Correias Poly-V para curvas possibilitam maior carga, mas também exigem mais cuidados com limpeza das ranhuras.

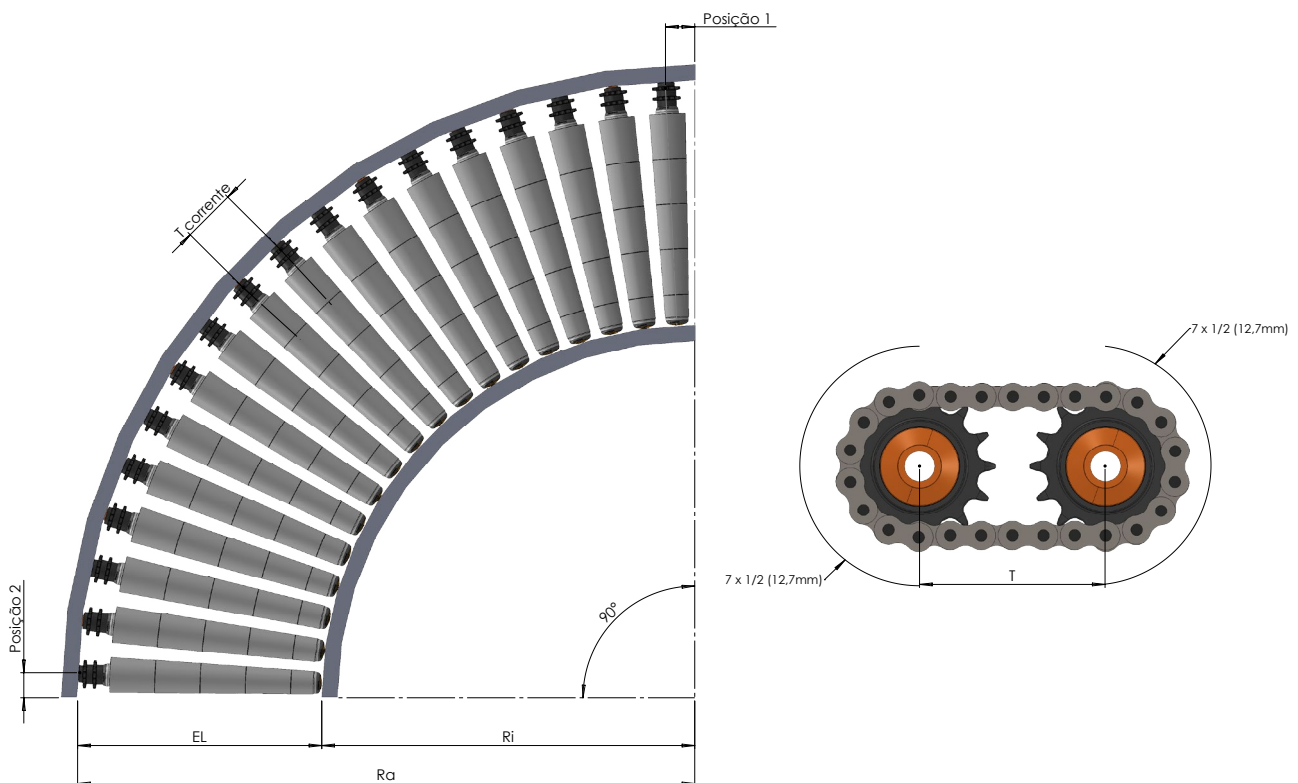


GUIA PARA UM SISTEMA DE TRANSPORTE

Transmissão em Curvas com Corrente

O acionamento por corrente em curvas requer um cálculo preciso das divisões dos roletes. Como a corrente só permite divisões limitadas (múltiplos da sua própria divisão de elos), é necessário planejar o espaçamento de forma que ele se mantenha constante e compatível com a movimentação dos roletes.

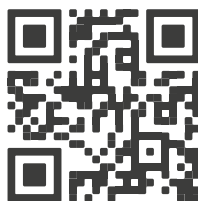
As engrenagens das correntes devem ser posicionadas de maneira alternada entre os roletes para evitar desalinhamentos e garantir que a transmissão de força ocorra de forma contínua. Além disso, a tensão da corrente precisa ser ajustada corretamente para evitar oscilações que possam comprometer o funcionamento do sistema.



As seguintes divisões teóricas (medidas na engrenagem Z14) se comprovaram:

Número dos elos da corrente	Divisão medida na engrenagem mm
28	88,9
30	101,6
32	114,3
34	127
36	139,7
38	152,4

Esse guia fornece um resumo dos principais fatores para um sistema de transporte eficiente e seguro. Para projetos específicos, consulte um especialista para garantir a melhor escolha de componentes.



COBRA Correntes Transportadoras
Rua Abel Postali, 831
Bairro Cidade Nova
Caxias do Sul, RS, Brasil
CEP: 95112 - 255



COBRA Correntes Transportadoras



cobra.ind.br



@cobra.correntes



cobra@cobra.ind.br



@cobra.correntes



+55 54 3209.0800



COBRA Correntes Transportadoras



+55 54 98145.1158